

Programma-2026

OS.KAR

International



NUOVA PRODUZIONE
VERSIONI INEDITE

Ale.540-Ale.660

LE **ELETTROMOTRICI FS** DI SECONDA GENERAZIONE



os2000 DC

Elettromotrice FS ALe 540.024 caratterizzata dalla cassa risanata senza coprighiunti e con semplificazione della livrea in tutto Isabella, allo stato della seconda metà degli anni '90 munita di pantografi 42LR "U" con strisciante piatto, fanali di tipo moderno ed assegnata al deposito di Bologna, epoca V. Questa elettromotrice fu per altro l'ultima della sua serie a svolgere servizio regolare circolando infine isolata nel periodo finale della sua carriera, presso il deposito di Alessandria dove ha operato fino alle soglie degli anni 2000, ed è inoltre abbinabile in particolare agli articoli os2075 e os2078.

os2070 DC

Elettromotrici FS ALe 540.030 (motorizzata) con cassa risanata senza coprighiunti e ALe 540.010 (folle). Entrambe dotate di fanali di tipo moderno, in carico alla DTR Friuli Venezia Giulia ambientate in epoca V, nel periodo in cui esse svolgevano servizio storico-turistico in particolare per l'iniziativa denominata "Rondò di Trieste". Per riprodurre coerentemente la ALe 540 010, si sono approntate le modifiche di stampo necessarie nella disposizione dei dispositivi e dei cavi sull'imperiale per riprodurre coerentemente in scala la sottoserie Stanga-Ocren (fino ad ora inedita in H0: negli anni precedenti sono state prodotte solo le unità di seconda serie costruite da Pozzuoli/Ocren). Completano la riproduzione tutte le necessarie differenze di decorazione caratteristiche del complesso Triestino come i carrelli in castano con cerchioni ripassati in bianco e le porte di salita con ferma-guarnizioni in castano anziché in lamina metallica a vista.

**LE ELETTROMOTRICI STORICHE
AMBIENTABILI IN EPOCA RECENTE**





FINESTRINO ACCECATO SULLA FIANCATA DESTRA IN CORRISPONDENZA DEL VANO CHE OSPITA L'INTERRUTTORE EXTRARAPIDO (IR)

- + Elettromotrice con doppia motorizzazione completamente nascosta sotto l'arredo interno. Trasmissione e presa di corrente su tutte le ruote.
- + Telaio interno in massiccia pressofusione metallica, cassa e sottocassa in plastica ABS. Tutte le differenze tra le varie serie correttamente riprodotte, inclusi i carrelli e il tipo di trasmissione sulle ruote.
- + Nuovo sistema di appoggio isostatico del telaio sui carrelli, con incremento della massa per le unità motorizzate.
- + Predisposizione digitale con interfaccia PluX22 con diffusore acustico già installato e cablato all'interfaccia.
- + Power pack installato di serie.
- + Interni raffinati. Illuminazione interna comparto viaggiatori e cabine di guida a led, a comando indipendente, di serie.

- + Frontali completamente configurabili a scelta del modellista con tutte le parti necessarie incluse nella confezione: chiusi o con mantice esteso, con fanali accesi o spenti – possibile anche in analogico grazie a microinterruttori nel vano decoder.
- + Nuovo pantografo tipo 42LR "U" adattato con strisciante piatto come presente sulle unità di questo gruppo al vero
- + Riproduzione telaio e sbrinatori anche sulle elettromotrici e rimorchiati con frontali "a bulbo" (prima e seconda serie) derivati dalle ALn 840.
- + Come di consueto per Os.kar, la verniciatura, le scritte e la decorazione sono accurate senza sbavature, con particolare attenzione sul complesso decoro frontale della fascia in castano della ALn 540 030 di terza serie del set os2070.

ILLUSTRATE ENTRAMBE LE FIANCATE
DIFFERENTI TRA LORO FEDELMENTE AL VERO

os2070



..... CARRELLI IN CASTANO CON RUOTE CERCHiate IN BIANCO

..... FERMA-GUARNIZIONI PORTE IN COLOR CASTANO, TIPICO DEL "COMPLESSO TRIESTINO" PER TRENI STORICI





os2074 DC

Rimorchiatà pilota Le 800.011 di seconda classe, attrezzata con RS, fanali di tipo moderno, assegnata al Deposito di Livorno; epoca IV. Ideale completamento per gli articoli 2065 (ALe.540.003), 2066 (ALe.540.005) -entrambe appartenenti alla prima serie- per formare le caratteristiche composizioni disomogenee che hanno operato in particolare tra la fine degli anni '80 e tutta la prima metà degli anni '90 in Toscana, basso Piemonte e Riviera Ligure. Inoltre si abbina perfettamente all'art. 2080 (ALe 660.009). Differisce dall'unità riprodotta da Os.kar nel 2022 per diversi dettagli tra i quali posizione e forma dei pittogrammi fumatori/non fumatori applicati alla cassa.

**ILLUSTRATE ENTRAMBE LE FIANCATE
DIFFERENTI TRA LORO FEDELMENTE AL VERO**



ILLUSTRATE ENTRAMBE LE FIANCATE
DIFFERENTI TRA LORO FEDELMENTE AL VERO

os2074



DOPO QUATTRO ANNI DI ASSENZA DAL CATALOGO
TORNA LA RIMORCHIATA Le 800!

os2075



os2075 DC

Elettromotrice ALe 540.022 FS di seconda serie (costruzione Oren-Pozzuoli) con fanali di tipo moderno, dotata di interruttore extrarapido (IR) e apparecchiature per la ripetizione segnali, munita di pittogrammi non fumatori e di classe a caratteri unificati FS in giallo, con pantografi 42LR "U" a strisciante piatto, assegnata al deposito di Bologna, epoca IV-V.





os2078 DC

Rimorchiata Le 760.006 di prima serie con fanali di tipo moder-no; ripetizione segnali, munita di pittogrammi non fumatori e di classe a caratteri unificati FS in giallo; rotabile assente dal catalogo dal 2022, e particolarmente idoneo anche a completamento dell'articolo 2075 (elettromotrice ALe 540.022, assegnata al deposito di Bologna epoca IV-V).



os2078

os2080 DC

Elettromotrice ALe.660.009 delle FS assegnata al deposito di Mestre, con fanali di tipo moderno, dotata di interruttore extrarapido (IR) e apparecchiature ripetizione segnali (RS), pantografi 42LR "U" con strisciante curvo. Questa elettromotrice è abbinabile all'unità produzione 2022 (articolo 2063, ALe.660.004); epoca IV-V, con pittogrammi fumatori/non fumatori rettangolari di tipo adesivo, applicati in posizione asimmetrica coerentemente al vero. Ideale da accoppiare all'art. 2074.





MARCATURE DI CLASSE DI TIPO
MODERNO IN COLOR GIALLO SEGNALI

FINESTRINO ACCECATO SULLA FIANCATO
DESTRA IN CORRISPONDENZA DEL
VANO CHE OSPITA L'INTERRUTTORE
EXTRARAPIDO (IR)

ILLUSTRATE ENTRAMBE LE FIANCATE
DIFFERENTI TRA LORO FEDELMENTE AL VERO

os2080



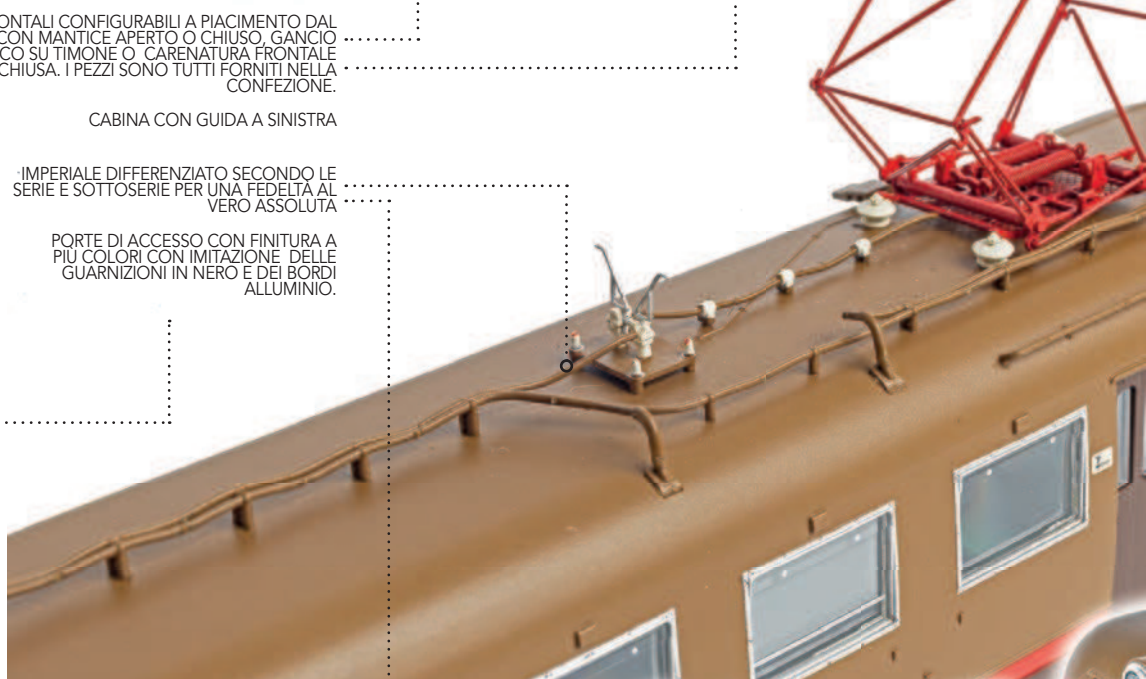


FRONTALI CONFIGURABILI A PIACIMENTO DAL
MODELLISTA, CON MANTICE APERTO O CHIUSO, GANCIO
MODELLISTICO SU TIMONE O CARENATURA FRONTALE
REALISTICA CHIUSA. I PEZZI SONO TUTTI FORNITI NELLA
CONFEZIONE.

CABINA CON GUIDA A SINISTRA

IMPERIALE DIFFERENZIATO SECONDO LE
SERIE E SOTTOSERIE PER UNA FEDELTA' AL
VERO ASSOLUTA

PORTE DI ACCESSO CON FINITURA A
PIU' COLORI CON IMITAZIONE DELLE
GUARNIZIONI IN NERO E DEI BORDI
ALLUMINIO.



NUOVI PANTOGRAFI DIFFERENZIATI
SECONDO L'EPOCA E LA VERSIONE



www.oskartrains.eu/it

i prodotti **OS.KAR** sono distribuiti da:

RaXo s.r.l.
via G. Marradi, 4
I-57126 LIVORNO (LI)
P.IVA E CF 01823440498
REA LI161358
PEC: raxo@pec.it