

Indice

Le successive applicazioni della trazione elettrica nelle Ferrovie dello Stato ed i nuovi locomotori

- Il gruppo E 554	5
- Il gruppo E 440 ex FAV	51
- Il gruppo E 330	60
- Il gruppo E 331	79
- Il gruppo E 332	95
- Il gruppo E 333	103
- Il gruppo E 431	122
- Il gruppo E 432	158

L'esperimento per l'alimentazione trifase a frequenza industriale	192
- Il gruppo E 470	195
- Il gruppo E 471	203
- Il gruppo E 472	207
- Il gruppo E 570	218

Rimorchi bicorrente Lebc 840	223
- Premessa	223
- Nascita del progetto	223
- Le ampole raddrizzatrici	226
- Problemi costruttivi	230
- La trasformazione dei rimorchi ordinari in rimorchi bicorrente Lebc	232
- Il servizio regolare e il declino	239
- Descrizioni tecniche dei vari tipi di rimorchi bicorrente	240
Rimorchi con ampole CGE	240
Rimorchi con ampole TIBB	241
Rimorchio con raddrizzatori al silicio	242
Rimorchio Lebc 840.224 TIBB-IRC	243
Rimorchio Lebc 840.226 SIEMENS-CGE	243
Il rimorchio "ibrido" Lebc 840.219	244
- Ricordi d'officina - i rimorchi bicorrente Lebc 840	246
Testimonianza di Sirio Cabano	246
- Deposito locomotive Torino	248
Trasformazione bicorrente: installazione ampole raddrizzatrici (AR) a vapori di mercurio tipo C.G.E. su impianti Brown Boveri	248

Locomotori e francobolli	255
- Gli errori del Sempione	255
- Un francobollo per la E431	255
- I locomotori simbolo di velocità nella consegna della posta	256
- Francobolli anche per gli Etr	257
- Erinofilo per i complessi bicorrente	258

Conclusione	259
--------------------------	-----