



HIGHLIGHTS 2024



ALe 601 AV



IL SUPERRAPIDO R556/557

Con l'orario estivo 1970, in vigore dal 31 Maggio, le FS introducevano il Superrapido R556/R557 sulla relazione Milano - Roma proponendo un servizio "non-stop" senza fermate intermedie per il pubblico ed un tempo di percorrenza di cinque ore e mezza cioè venticinque minuti in meno rispetto alla Freccia del Vesuvio effettuata con gli ETR 220/250, che in quel momento rappresentava il servizio più veloce tra il capoluogo lombardo e la Capitale. Il viaggio prevedeva in entrambi i sensi la partenza al mattino e l'arrivo nel primissimo pomeriggio a destinazione con possibilità di mangiare a bordo del treno, dato che in composizione vi era una rimorchiata ristorante Le 480.



ACME S.r.l. - Via Belluno, 24 - 20132 Milano - Italy www.acmetreni.com

Supplemento al catalogo generale 2024. I prodotti ACME sono venduti esclusivamente tramite i migliori negozi di modellismo. Ci riserviamo tutti i diritti relativi a modifiche e cambiamenti. Alcuni prodotti sono illustrati da campioni non definitivi: i modelli finali potrebbero differire per coloritura, scritte e alcuni dettagli. Dimensioni e illustrazioni di questo catalogo non sono impegnative.

This is a supplement to the 2024 general catalogue. ACME models are available at your model shop. We reserve all rights to changes and modifications. Some items are illustrated by pre-production models: colours, inscriptions and some details may change in definitive models. All rights reserved. Graphic concept by W. Bellagente / Photos by Nicolò Martino - 09/2024 - Printed in Italy

32

ACME

il Superrapido R 556 / 557

**70034 NEW**

Set di due elettromotrici ALe 601 013 e 016 più la rimorchiata Le 480 002, nella composizione del treno R 556/557 ad Alta Velocità "Superrapido", in servizio all'inizio degli anni settanta fra Milano e Roma. Modelli finemente dettagliati, illuminazione interna e fanali funzionanti ed escludibili su tutte le elettromotrici e la rimorchiata, predisposizione per la digitalizzazione con decoder MTC 21. Edizione limitata e numerata di 300 esemplari con libretto illustrativo.

Set consisting of two electric locomotives ALe 601 013 and 016 and the towed Le 480 002, in the composition of the high-speed train "Superrapido" R 556/557, in use at the beginning of the seventies between Milan and Rome. Finely detailed models, interior lighting and headlights working with all electric motors and can be switched off on all cars, preparation for digitization with MTC 21 decoder. Limited and numbered edition of 300 pieces with illustrated booklet.

Set bestehend aus zwei Elektrolokomotiven ALe 601 013 und 016 sowie der gezogenen Le 480 002, in der Zusammensetzung des Hochgeschwindigkeitszuges „Superrapido“ R 556/557, im Einsatz zu Beginn der siebziger Jahre zwischen Mailand und Rom. Fein detaillierte Modelle, Innenbeleuchtung und Scheinwerfer bei allen Elektromotoren funktionsfähig und ausschaltbar, Vorbereitung für die Digitalisierung mit MTC 21-Decoder. Limitierte und nummerierte Auflage von 300 Exemplaren mit illustriertem Booklet.

79034 NEW

Set come l'Art. 70034 ma in versione DCC Digital Sound con decoder ESU Loksound® 5 e circuito "slave" su tutte le vetture non motorizzate. Edizione limitata e numerata di 150 esemplari con libretto illustrativo.

Set as #70034, but in DCC Digital Sound version with ESU Loksound® 5 decoder and "slave" circuit for all cars without engines. Limited and numbered edition of 150 pieces with illustrated booklet.

Set wie Artikel Nr. 70034, jedoch in DCC Digital Sound-Ausführung mit ESU Loksound® 5-Decoder und „Slave“-Schaltung für alle Wagen ohne Motor. Limitierte und nummerierte Auflage von 150 Exemplaren mit illustriertem Booklet.

Sia i fari che l'illuminazione interna sono escludibili su tutti i modelli, agendo sugli interruttori posti sotto la copertura del tetto sopra la testata "A".

Both headlights and the interior lighting can be deactivated on all models by operating the switches under the roof cover above head "A".

Sowohl die Scheinwerfer als auch die Innenbeleuchtung können bei allen Modellen durch Betätigen der Schalter unter der Dachabdeckung über dem Verteiler „A“ deaktiviert werden.

