

Record de vitesse obtenu
380 km/h
le 4 mars 1981

En préparation dans la gamme REE COLLECTION : la rame n°16 à 7 éléments, détentrice du record du monde le 26 février 1981, à la vitesse de 380 Km/h.



Rame avec suspensions à ressorts 1^{ère}/2^{ème} cl. - n° 69



Caractéristiques principales du modèle :

- rayon de courbure minimum : 360 mm
- moteur avec volants d'inertie dans chaque moteur
- bandages d'adhérence (essieux sans bandages dessinés dans la gamme accessoires REE)
- étalages à elongation entre tous les éléments de la rame
- phares blancs et feux rouges (avec inversion en fonction du sens de marche)
- 3^{ème} phare fonctionnel (commandé sur les versions DCC et AC Sound)
- éclairage cabine
- éclairage intérieur (commandé sur les versions DCC et AC Sound)
- pantographes fonctionnels motorisés (yves on DCC et AC Sound)
- aménagement intérieur réaliste et conforme
- chaque motrice est sonorisée en version digitale
- possibilité de coupler les rames en UM (rayon mini : 420 mm)

Le coffret de base permet de réaliser une rame à 5 éléments avec le bar ; c'est la composition minimale. Avec les deux coffrets complémentaires, il est possible de réaliser une rame de 7 éléments (base + 2 voitures) ou 8 éléments (base + 3 voitures). L'ensemble des 3 coffrets permet d'obtenir la rame complète réelle.

Main specifications :

Minimum curve radius : 360 mm, each locomotive has motor with flywheel, traction tyres (axles with tyres are available in REE accessories range), short coupling, white and red lights (according running direction), working top white 3rd light (remote control on DCC and AC Sound version), driver's cab lighting, coach interiors lighting (remote control on DCC and AC Sound versions), working motorized pantographs (DCC and AC Sound versions), accurate and realistic interiors, true to the original.

The basic set makes it possible to form a 5 units train including the bar. This is the minimum configuration. The two additional sets are making possible to form either a 7 unit train (basic set + 2 coach) or a 8 units train (basic + 3 coaches). The whole 3 sets enables you to get a 10 units train true to the real TGV.

Technische Daten :

Mindestradius: 360 mm, motor mit Schwungrad in jeden Triebkopf mit 3^{ter} Licht (Räder ohne Metallreifen sind als REE Zubehör erhältlich), Kurzkupplung an allen Wagen, Lichtschwenker rot/weiß (entsprechend der Fahrtrichtung), 3. Licht (steuerbar in den DCC- und AC-Sound-Ausführungen), Führerstandsbeleuchtung, Innenbeleuchtung (steuerbar in den DCC und AC-Sound Ausführungen), motorisierte Dachstromabnehmer (steuerbar in den DCC und AC-Sound Ausführungen), vorbildgetreue realistische Inneneinrichtung.

Die Grundausführung erlaubt einen 5-teiligen Triebzug mit Bar zu erstellen. Es ist die kleinste Zusammenstellung. Anhand der zwei Erweiterungssätze ist es möglich einen 7-teiligen Triebzug (Grundset + 2 Mittelwagen) oder 8-teiligen Triebzug (Grundset + 3 Mittelwagen) zusammenzustellen.



Longueur de la rame

- 5 éléments : 1.228 mm
- 7 éléments : 1.658 mm
- 8 éléments : 1.873 mm
- 10 éléments : 2.303 mm

TGV PSE Rame Origine n°69
suspensions à ressorts
SNCF Ep. IV

Coffret 5 éléments : 2 motrices +
remorques R1 + R8 + R4 Bar

TGV PSE n°69 train original condition,
spring suspension, SNCF Ep. IV
5 units set : engine n°2 + R1 + R8 +
R4 Bar coach.

TGV PSE Triebzug in Ursprungsaus-
führung Nr. 69 Stahlbederung SNCF
Ep. IV
5-teiliges Zugs: Triebkopf + End-
wagen R1 + R8 + Mittelwagen R4 Bar

Réf. TGV-001
Analogique / DC Analog

Réf. TGV-001S
DCC sonorisé / DCC Sound

Réf. TGV-001SAC
AC digital sonorisé - 3 Rails
AC digital sound - 3 Rails system
3-Letter AC Digital Sound



Coffret 3 éléments :
remorques R2 + R5 + R6
TGV PSE Rame Origine suspen-
sions à ressorts - SNCF Ep. IV

TGV PSE n°69 train original condition,
spring suspension, SNCF Ep. IV
3 units set : R2 + R5 + R6 coaches

TGV PSE Triebzug in Ursprungsaus-
führung Stahlbederung SNCF Ep. IV
3-teiliger Erweiterungssatz: Mittelwag-
en R2 + R5 + R6

Réf. TGV-002
Analogique & DCC / DCC & Analog

Réf. TGV-002SAC
AC digital sonorisé - 3 Rails
AC digital sound - 3 Rails system
3-Letter AC Digital Sound



Coffret 2 éléments :
remorques R3 + R7 TGV PSE
Rame Origine suspensions à
ressorts - SNCF Ep. IV

TGV PSE n°69 train original condition,
spring suspension, SNCF Ep. IV
2 units set : R3 + R7 coaches

TGV PSE Triebzug in Ursprungsaus-
führung Stahlbederung SNCF Ep. IV
2-teiliger Erweiterungssatz: Mittelwag-
en R3 + R7

Réf. TGV-003
Analogique & DCC / DCC & Analog

Réf. TGV-003SAC
AC digital Sonorisé - 3 Rails / AC digi-
tal sound - 3 Rails system / 3-Letter
AC Digital Sound

