

The logo for S.KAR International features a blue circle with a yellow triangle inside, followed by the text 'S.KAR' in a large, blue, stylized font. Below this, the word 'International' is written in a yellow, cursive script.

**S.KAR**  
*International*

NOVITA **2022**



1:87 HO



**S.KAR**  
International

**Highlights**

**Automotrici ALn 56 2000 e ALn 556 2200 "BREDA"**

Riproduzione in esatta scala HO con profilo dei frontali corretto grazie a rilievi e misure sul rotabile vero

Griglie frontali e dettagli applicati, panconi di elevato realismo con numerose parti applicate

Vetratura frontale con montanti sottili come al vero

Meccanica nascosta sotto il pavimento dell'ambiente viaggiatori

Telaio in metallo pressofuso, doppia motorizzazione e trasmissione articolata con alberino telescopico su entrambi i carrelli

Impianto elettrico di nuova concezione, sempre con illuminazione interna di serie (ambiente viaggiatori e cabine di guida gestiti separatamente)

Predisposizione digitale con diffusore sonoro già installato e collegato all'interfaccia PluX22



**os2050 DC**



Automotrice Breda senza comando multiplo ALn 56 2059 (motorizzata) con rimorchio leggero LDn 24 325. L'automotrice è nel suo aspetto definitivo, dopo le ricostruzioni postbelliche con panconi e respingenti tradizionali e impianto di raffreddamento migliorato con radiatori sulle fiancate. Illuminazione interna di serie, fanali funzionanti con inversione secondo il senso di marcia (anche sul rimorchio), escludibili in digitale tramite funzione e in analogico grazie a microinterruttori sulla piastrina sull'interfaccia. Interfaccia digitale PluX22, diffusore sonoro già installato e cablato. Ambientazione epoca IV.

**Produzione limitata in unico lotto per l'anno 2022**

**ALn 56 + LDn 24**  
L'AUTOMOTRICE BREDA  
CON IL RIMORCHIO LEGGERO



**os2051 DC**



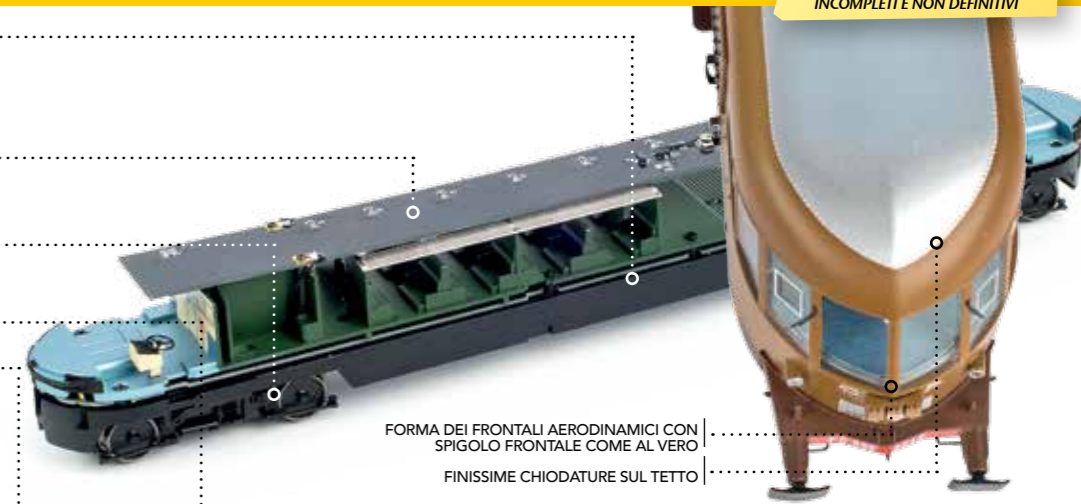
Automotrice Breda senza comando multiplo ALn 56 2022 (motorizzata) nel suo aspetto definitivo, dopo le ricostruzioni postbelliche con panconi e respingenti tradizionali e impianto di raffreddamento migliorato con radiatori sulle fiancate. Illuminazione interna di serie, fanali funzionanti con inversione secondo il senso di marcia, escludibili in digitale tramite funzione e in analogico grazie a microinterruttori sulla piastrina sull'interfaccia. Interfaccia digitale PluX22, diffusore sonoro già installato e cablato. Ambientazione epoca IV.

**Produzione limitata in unico lotto per l'anno 2022**



ATTENZIONE: FOTO DI CAMPIONI INCOMPLETI E NON DEFINITIVI

- MECCANICA A DOPPIO MOTORE DI NUOVA GENERAZIONE PRESTANTE E COMPLETAMENTE INVISIBILE IL DECODER SI INSTALLA SENZA SMONTARE IL MODELLO
- ILLUMINAZIONE AMBIENTE VIAGGIATORI, CABINE DI GUIDA E FANALI (FUNZIONANTI CON INVERSIONE) INSTALLATE DI SERIE ED ESCLUDIBILI IN ANALOGICO E DIGITALE
- PRESA DI CORRENTE SU TUTTE LE RUOTE
- AERATORI LATERALI APPLICATI
- MONTANTI FRONTALI SOTTILI
- I RADIATORI LATERALI DELLA VERSIONE RICOSTRUITA SONO DISASSATI RISPETTO AL FINESTRINO PRESENTE ANTEGUERRA COME AL VERO
- GRIGLIE IN FOTOINCISIONE APPLICATE



FORMA DEI FRONTALI AERODINAMICI CON SPIGOLO FRONTALE COME AL VERO  
FINISSIME CHIODATURE SUL TETTO

ATTENZIONE: FOTO DI CAMPIONI INCOMPLETI E NON DEFINITIVI





## ALDn 32 FS LA "PULCINAIA"

OS2053 DC

11	IV	Lim	FS	I	=DC
R-nr 419	PLUX22	PLUX22	PLUX22	PLUX22	PLUX22

Automotrice senza comando multiplo ADLn 32 2060 (ex ALn 56 2060) nel suo aspetto definitivo, dopo le modifiche per ricavare un bagagliaio al posto di tre moduli viaggiatori, con saracinesche avvolgibili aggiunte sulle fiancate e posti a sedere ridotti a 32. Con panconi e respingenti tradizionali e radiatori sulle fiancate. Illuminazione interna di serie, fanali funzionanti con inversione secondo il senso di marcia, escludibili in digitale tramite funzione e in analogico grazie a microinterruttori sulla piastrina sull'interfaccia. Interfaccia digitale Plux22. Ambientazione epoca IV. **Produzione limitata e numerata 499 pezzi**



ATTENZIONE: FOTO DI CAMPIONI INCOMPLETI E NON DEFINITIVI



## ALn 56 ANTINFORTUNISTICA



OS2055 DC

11	IV	Lim	FS	I	=DC
R-nr 419	PLUX22	PLUX22	PLUX22	PLUX22	PLUX22

Automotrice Breda senza comando multiplo ALn 56 2037 nel suo aspetto di fine carriera, dopo la trasformazione come aula mobile per la campagna antinfortunistica. Vistosa livrea specifica accuratamente riprodotta, applicazione dei pannelli all'interno dei finestrini come al vero. Caratteristiche tecniche come articolo 2051. **Produzione limitata e numerata: 499 pezzi**

## LA DOPPIA DI ALn 556 MOTORIZZATA + FOLLE

CON COMPARTO BAGAGLI: SARACINESCA AL POSTO DEL FINESTRINO  
ARREDO INTERNO MODIFICATO  
GRATE AI VETRI APPLICATE, IN LAMIERINO METALLICO E FOTOINCISIONE PASSANTE  
MARCATURE FEDELI AL VERO

OS2052 DC

11	IV	Lim	FS	I	=DC
R-nr 419	PLUX22	PLUX22	PLUX22	PLUX22	PLUX22

Coppia di automotrici Breda a comando multiplo ALn 556 serie 2200 nel loro aspetto definitivo dopo le ricostruzioni postbelliche con panconi e respingenti tradizionali e impianto di raffreddamento migliorato con radiatori sulle fiancate. Confezione con ALn 556 2217 motorizzata e ALn 556 2225 folle. Illuminazione interna di serie, fanali funzionanti con inversione secondo il senso di marcia, escludibili in digitale tramite funzione e in analogico grazie a microinterruttori sulla piastrina sull'interfaccia. Interfaccia digitale Plux22. Ambientazione epoca IV. **Produzione limitata in unico lotto per l'anno 2022**



ATTENZIONE: FOTO DI CAMPIONI INCOMPLETI E NON DEFINITIVI



### L'ALTRA PULCINAIA... ALDn 32 2026 ARRIVERÀ NEL 2023



os2057 DC



Automotrice senza comando multiplo ADLn 32 2026 (ex ALn 56 2026) nel suo aspetto definitivo, dopo le modifiche per ricavare un bagagliaio al posto di tre moduli viaggiatori, con saracinesche avvolgibili aggiunte sulle fiancate e posti a sedere ridotti a 32. Con panconi e respingenti tradizionali e radiatori sulle fiancate. Illuminazione interna di serie, fanali funzionanti con inversione secondo il senso di marcia, escludibili in digitale tramite funzione e in analogico tramite microinterruttori sulla piastrina sull'interfaccia. Interfaccia digitale Plux22. Ambientazione epoca IV. **Produzione limitata e numerata (2023)**

### PROGRAMMA 2023 ALn 56 & ALn 556 STATO D'ORIGINE



os2056 DC



Automotrice senza comando multiplo ALn 56 2038 nel suo aspetto iniziale. Senza panconi e con respingenti piccoli carenati, e radiatori sui frontali. Illuminazione interna di serie, fanali funzionanti con inversione secondo il senso di marcia, escludibili in digitale tramite funzione e in analogico tramite microinterruttori sulla piastrina sull'interfaccia. Interfaccia digitale Plux22. Ambientazione epoca II. **Produzione limitata (2023)**

os2054 DC

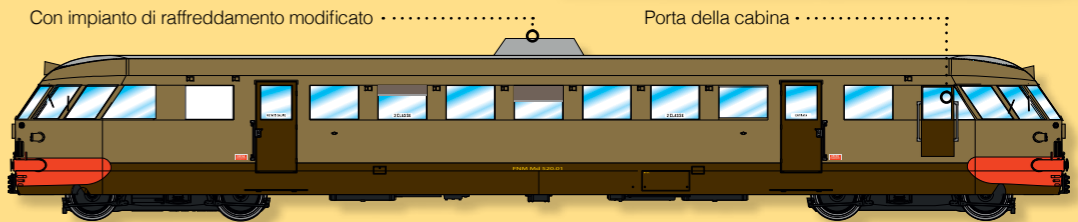


Coppia di automotrici a comando multiplo ALn 556 sottoserie 2201-2260 (motorizzata+ folle) nel loro aspetto iniziale. Senza panconi, con respingenti piccoli carenati e radiatori sui frontali. Illuminazione interna di serie, fanali funzionanti con inversione secondo il senso di marcia, escludibili in digitale tramite funzione e in analogico tramite microinterruttori sulla piastrina sull'interfaccia. Interfaccia digitale Plux22. Epoca II. **Produzione limitata (2023)**



os2058 DC

Automotrice Md 520 della società FNM (Ferrovie Nord Milano) con raffreddamento motori modificato e porta esterna della cabina di guida.



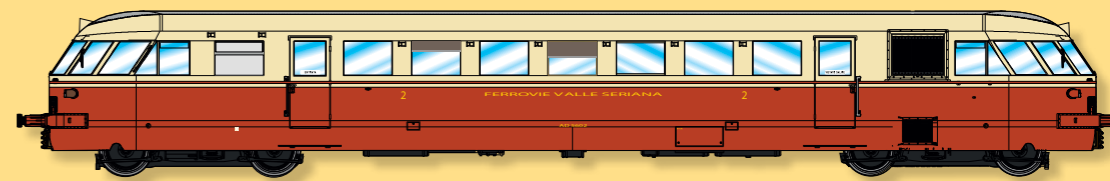
os2059 DC

Automotrici delle FTV Ferrovie Tranvie Vicentine, per servizi sulle linee ferrotranviarie Vicenza-Bassano e Vicenza-Noventa.



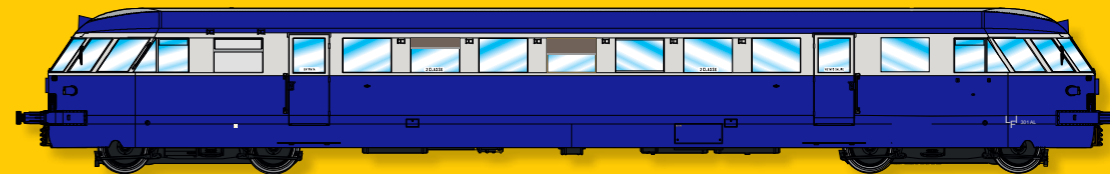
os2151 DC

Automotrice AD 5600 delle FVS (Ferrovie Valle Seriana), in servizio sulla linea Bergamo-Clusone.



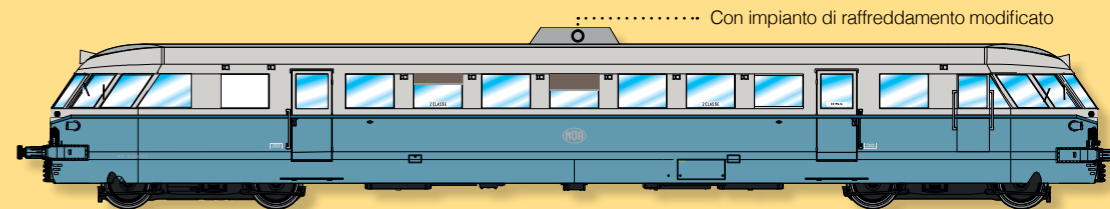
os2154 DC

Automotrice della società LFI "La Ferroviaria Italiana", linee Arezzo-Stia e Arezzo-Sinalunga, per servizi diretti, su linee FS non elettrificate.



os2155 DC

Automotrici delle MUA-FCU Ferrovia Centrale Umbra, in servizio linea San Sepolcro-Città di Castello-Perugia-Terni.



os2152 DC

Automotrici delle SNFT, linea Brescia-Iseo-Edolo livrea verde, ep. III.



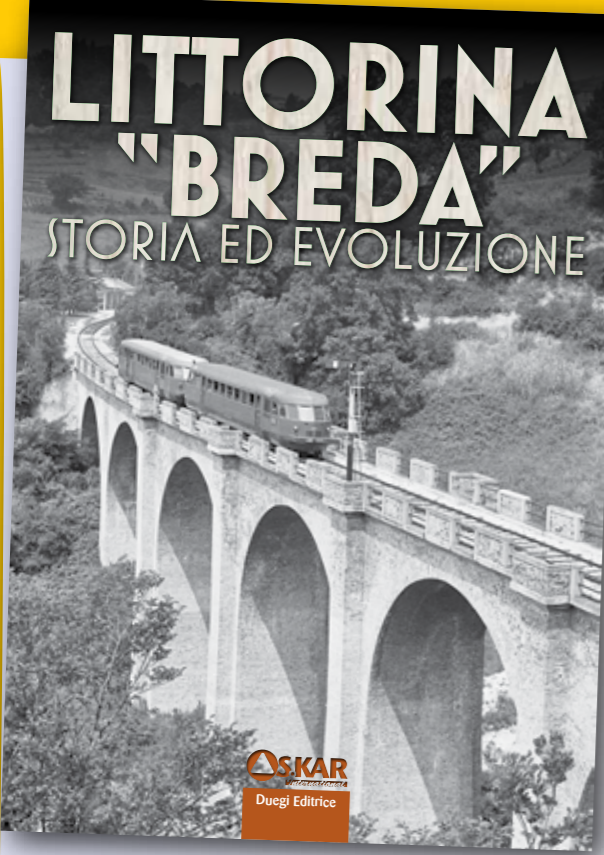
os2153 DC

Automotrici delle SNFT linea Brescia-Iseo-Edolo livrea arancio, ep. IV.

LE ALn ILLUSTRATE IN QUESTO RIQUADRO PARTECIPANO ALL'INIZIATIVA MODELLISMO & CULTURA FERROVIARIA INFO ALLA PAGINA SUCCESSIVA

CON RESPINGENTI PICCOLI CARENATI E FRONTALI ALLO STATO D'ORIGINE PRIVI DI PANCONI AGGIUNTO  
SENZA RADIATORI LATERALI  
CARENATURA SENZA GRIGLIA DI PRESA D'ARIA





### MODELLISMO & CULTURA FERROVIARIA

**OS.KAR** A COMPLETAMENTO DELLA PRODUZIONE MODELLISTICA RENDERÀ DISPONIBILE UN LIBRO IN EDIZIONE ESCLUSIVA DEDICATO A GENESI, EVOLUZIONE, STORIA E CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE PIÙ BELLE AUTOMOTRICI DI PRIMA GENERAZIONE.

IL VOLUME, EDITO IN COLLABORAZIONE CON DUEGI EDITRICE, SARÀ DISPONIBILE **IN OMAGGIO** PER TUTTI I CLIENTI CHE AVRANNO COMPLETATO LA COLLEZIONE DI LITTORINE BREDA CON LE LIVREE DELLE FERROVIE IN CONCESSIONE (I SETTE ARTICOLI: 2058; 2059; 2151; 2152; 2153; 2154; 2155). MAGGIORI INFORMAZIONI E DETTAGLI SULLA PROMOZIONE PRESSO IL VOSTRO RIVENDITORE **OS.KAR** DI FIDUCIA.

NOTA: OS.KAR SI RISERVA DI MODIFICARE CARATTERISTICHE, DETTAGLI, NUMERAZIONI E VERSIONI DEI MODELLI PRESENTATI IN QUESTO CATALOGO SENZA PREAVVISO.

## In programmazione...

**OS.KAR International**

**Vapore FS 680-685**

**Aln 582-642 FS**

**Novità INVERNO 2021**

**Aln 660 E NON SOLO!**

**Le Littorine FS - Gruppi 680, 681 e 685**

**Le elettromotrici "Electronica" di Aln 582**

**OS.KAR CUSTOMER CARE**

**1:87 HO**