

Instructions

A) Turn the model upside down and remove the screws from the decoder compartment cover

B) Install the decoder respecting the correct direction according to the pins (decoder not included); for the installation of a sound decoder is not necessary the installation of the loudspeaker being already equipped

C) To disassemble the unit body,

D) To disassemble the anterior and posterior fairing remove the screws as shown in figure

E) To disassemble the central fairing remove the screws as shown in figure

F) The add-ons provided allow different configurations of the machine head with the possibility of reproducing, with the use of small electrical cables, the typical coupling between units in a realistic way. With the three coupling bars available and with the possible use of cutted sides of the bogie, the model maker has the solutions available to circulate the model in different radii of curvature.

G) The switches are in the decoder compartment (see point A)

H) For the digital it is possible to configure the auxiliary outputs: AUX1 Cab driver A light, AUX2 Cab driver B light, AUX3 interior lighting;

I) In DC by setting the switch 1 to OFF is possible turn OFF the front headlight (White or red) on both the units (motor and dummy);

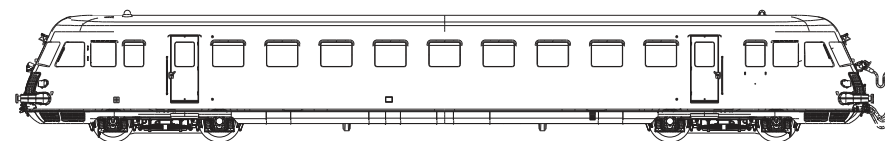
L) In DC by setting the switch 2 to OFF is possible turn OFF the rear cab driver on both the units (motor and dummy);

M) In DC by setting the switch 3 to OFF is possible turn OFF the rear headlight (White or red) on both the units (motor and dummy)

N) In DC by setting the switch 4 to OFF is possible turn OFF the «A» cab driver on both the units (motor and dummy);

O) In DC by setting the switch 5 to OFF is possible turn OFF the interior lighting on both the units (motor and dummy);

Automotrice diesel ALn 772



Le prime unità del gruppo Aln 772 entrarono in servizio nel 1940 e la loro costruzione continuò sino all'aprile del 1957, quando passarono il testimone alle automotrici di nuova concezione. Il gruppo, costituito da 319 unità suddivise in una serie Fiat e tre serie OM, è stato il più numeroso del parco FS, dopo quello delle Aln 668. Ciò conferma la validità di un progetto che, per quei tempi, esprimeva il massimo da un punto di vista tecnico, estetico e di comfort. La Aln 772 rispetto alle littorine di prima generazione presentava innovazioni tecniche come la sistemazione del motore diesel elasticamente collegato alla cassa, per cui poteva essere estratto senza sollevare la cassa. I carrelli, a due stadi di sospensione, avevano molle elicoidali e a bovolo per la primaria e molle a balestra con pendini inclinati per la secondaria, conferendo un grado di comfort fino ad allora sconosciuto durante la marcia. Dal punto di vista estetico l'immagine della macchina differiva dai canoni precedenti per la linea pulita, priva di coprigiunti, con testate aerodinamiche slanciate, inglobanti la maschera di protezione del radiatore. All'interno per la prima volta vengono adottati sedili a divanetto con poggiatesta, costituiti da una struttura in lega leggera e da imbottitura rivestita in velluto e similpelle verde in tono con il colore verde pastello tenue delle pareti interne. L'ambiente interno destinato ai passeggeri è suddiviso in tre vani: uno da 24 posti, uno centrale da 16 posti destinato alla prima classe e uno da 32 posti. La livrea esterna della Aln 772 non ha subito nel tempo sostanziali modifiche: la cassa è sempre rimasta di color isabella e la banda inferiore di color bruno interessava, in origine, oltre che le porte anche i frontali. Solo successivamente le due testate sono state dipinte inferiormente con una fascia rossa all'altezza dei respingenti per motivi di sicurezza. Sulla stessa fascia anteriore in tempi più recenti sono stati riportati i numeri di immatricolazione del veicolo. Trazione e repulsione avvengono fra Aln dello stesso tipo o littorine di tipo precedente, con asta rigida regolabile in lunghezza ed agente su un castelletto centrale della traversa di testa. Ogni testata è dotata, oltre che dagli organi per la condotta del freno, anche di accoppiatori per il comando multiplo. Durante la lunga carriera il gruppo non ha subito varianti estetiche se si fa eccezione per le trasformazioni subite dalla 1009 e 1099 in automotrici salone e dalla 3420 dapprima trasformata in Altn 444 3001 «Belvedere» e a fine carriera riconvertita in 3424. Fra gli esemplari salvati dalla fiamma ossidrica va menzionata la Aln 772 3265, restaurata dalle officine metalmeccaniche Milanesio di Moretta (CN), attualmente nel parco storico della Fondazione FS. Al gruppo Aln 772, per il buon livello di comfort offerto e per le buone prestazioni di velocità furono assegnati, sin dalle origini, ruoli di prestigio su quasi tutta la rete italiana. Le ultime unità prestarono servizio in Piemonte fino all'inizio della seconda metà degli anni ottanta.

Il Modello

Due motori a 5 poli completamente nascosti, uno per carrello, dotati di volano, Circolabilità su raggio minimo di curvatura 420 mm, cassa in ABS, telaio in metallo, assi montati su boccole di ottone tornito per ridurre attriti, fanali di testa illuminati con inversione secondo senso di marcia, illuminazione interna dei comparti viaggiatori, illuminazione cabine di guida indipendente, predisposizione per decoder (NEM 658 - Plux22) ad accesso agevolato, diffusore sonoro già installato e collegato alla presa decoder, interni riprodotti. Sulle versioni senza motore stesse caratteristiche riguardanti assi, illuminazione e predisposizione decoder (NEM 658 - Plux22) (solo decoder funzioni)

Garanzia

Il modello è stato realizzato secondo le norme Europee di Sicurezza e sottoposto a severi collaudi. Il modello ha una Garanzia di due anni dalla data di acquisto. Se durante questo periodo, nonostante un uso appropriato, si dovessero manifestare difetti di conformità, è possibile rivolgersi presso il proprio rivenditore. La Garanzia è valida se il prodotto è stato acquistato da un rivenditore Oskar, esibendo la ricevuta di acquisto. Non è ritenuta valida nel caso di: 1) Guasti derivanti da consumo normale o usura; 2) Manomissione e/o violazione dell'integrità del prodotto; 3) Montaggio e/o installazione di ricambi non originali; 4) In caso di utilizzo di componenti elettronici non compatibili con le caratteristiche del prodotto Oskar; 5) In caso di uso improprio. Si rimanda alla normativa vigente per quanto non altrimenti specificato.



The Model

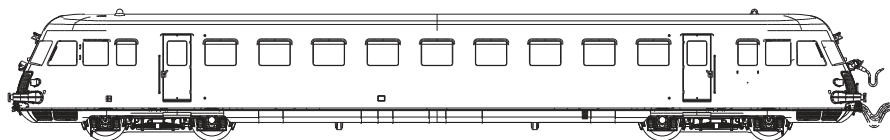
Two completely hidden 5-pole motors, one per bogie, equipped with flywheel, Circulation on minimum bending radius 420 mm, ABS body, metal chassis, axles mounted on turned brass bushings to reduce friction, headlights illuminated with inversion according to direction of travel, interior lighting in the passenger compartments, lighting independent in driving cabs, predisposition for decoder (NEM 658 - plux 22) with easy access, sound diffuser already installed and connected to the decoder socket, interiors reproduced, On the trailer the same features regarding axles, lighting and 21 pin decoder predisposition (only function decoder)

Warranty

This product has been manufactured according to the European Toy Safety Directive (CE) and underwent severe tests. This warranty is valid for two years from the purchase date. In case there were faults or conformity failures during this period, despite a proper use, please contact your retailer. This warranty is valid if the product has been purchased by an Oskar dealer, showing the purchase receipt. This warranty is not valid for: 1) Any damage due to normal wear and tear; 2) Tampering and/or violation of the product integrity; 3) Assembling and/or installing not original parts or spare parts; 4) Misusing and/or mishandling of the product use of electronic items not compatible with Oskar products; 5) In case of use against Oskar prescription or indications. For anything not specified, send back to right provided by the law regulations in



Diesel railcar ALn 772 II 2° series



The first units of the ALn 772 group entered service in 1940 and their construction continued until April 1957, when they passed the baton to the newly designed railcars. The group, consisting of 319 units divided into a Fiat series and three OM series, was the largest in the FS fleet, after that of ALn 668. This confirms the validity of a project that, for those times, expressed the maximum from a technical, aesthetic and comfort. The ALn 772 compared to the first generation railcars presented technical innovations such as the arrangement of the diesel engine elastically connected to the case, so it could be extracted without lifting the case. The bogies, with two stages of suspension, had coil springs for the primary and leaf springs with inclined pendants for the secondary, giving a degree of comfort higher than previous railcars. From an aesthetic point of view, the image of the railcar differed from the previous canons for the clean line, without joint covers, with slender aerodynamic heads, incorporating the radiator protection mask. Inside, for the first time, sofa seats with headrests are adopted, consisting of a light alloy structure and upholstery covered in green velvet and imitation leather in tone with the pale pastel green color of the internal walls. The internal environment intended for passengers is divided into three compartments: one with 24 seats, one central with 16 seats for first class and one with 32 seats. The external livery of ALn 772 has not undergone substantial changes over time: the case has always remained isabella-colored and the lower brown band originally affected not only the doors but also the fronts. Only later were the two heads painted below with a red band at the height of the buffers for safety reasons. The vehicle registration numbers have been reported on the same front band in more recent times. Traction and repulsion take place between ALn of the same type or railcars of the previous type, with rigid rod adjustable in length and acting on a central frame of the head crossbar. Each cylinder head is equipped with couplers for multiple control, in addition to the components for the brake line. During the long career the group has not undergone aesthetic variations except for the transformations undergone by the 1009 and 1099 in salon railcars and by the 3420 first transformed into ALtn 444 3001 «Belvedere» and at the end of his career converted back to 3424. Among the specimens saved by blowtorch should be mentioned ALn 772 3265, restored by the Milanese metalworking workshops in Moretta (CN), currently in the historical park of the FS Foundation. For the ALn 772 group, for the good level of comfort offered and the good speed performance, from the beginning, prestigious roles were assigned on almost the entire Italian network. The last units served in Piedmont until the beginning of the second half of the 1980s.

Istruzioni

- A)** Ruotare il modello sottosopra e rimuovere le viti che fissano lo sportello del vano decoder
- B)** Installare il decoder rispettando il verso corretto in base al pin. Elettromotrice già dotata di altoparlante per sound decoder. La rimorchiata necessita solo di decoder funzioni
- C)** Per lo smontaggio della cassa del modello, fare leva nei punti indicati dalle frecce per disincastare gli agganci.
- D)** Per rimuovere la carena svitare le viti come indicato dalla freccia.
- E)** Rimuovere la carena fare leva nei punti indicati dalle frecce per disincastarla
- F)** Gli aggiuntivi in dotazione permettono diverse configurazioni della testata delle macchine, con la possibilità di riprodurre, con l'uso di piccoli cavi elettrici, in maniera realistica il tipico accoppiamento tra unità. Con le tre barre di accoppiamento a disposizione e con l'eventuale uso di fiancate dei carrelli tagliate il modellista ha a disposizione le soluzioni per fare circolare il modello in diversi raggi di curvatura.
- G)** Gli switch si trovano nel vano decoder, per accedervi vedi punto A)
- H)** Per il digitale è possibile configurare le uscite ausiliarie: AUX 1 luci Cab A, AUX2 luce Cab B, AUX3 luci comparto viaggiatori
- I)** In analogico posizionando su OFF l'interruttore 1 è possibile spegnere le luci testata A (rosse o bianche) sulla unità (sia motrice che folle)
- L)** In analogico posizionando su OFF l'interruttore 2 è possibile spegnere la luce cabina posteriore sulla unità (sia motrice che folle)
- M)** In analogico posizionando su OFF l'interruttore 3 è possibile spegnere le luci testata posteriore (rosse o bianche) sulla unità (sia motrice che folle)
- N)** In analogico posizionando su OFF l'interruttore 4 è possibile spegnere la luce cabina A sulla unità (sia motrice che folle)
- O)** In analogico posizionando su OFF l'interruttore 5 è possibile spegnere le luci comparto viaggiatori sulla unità (sia motrice che folle)

