

MANUALE
Mainboard per ACME E483
con POWER PACK
Connettore PLUX22



Cod.4-30143
Main board per ACME E483 + PowerPack
connettore decoder PLUX22

Installazione:

1. Rimuovere la carrozzeria del modello facendo riferimento alle istruzioni originali. Sfilare i connettori delle luci di marcia. (fig. 1)

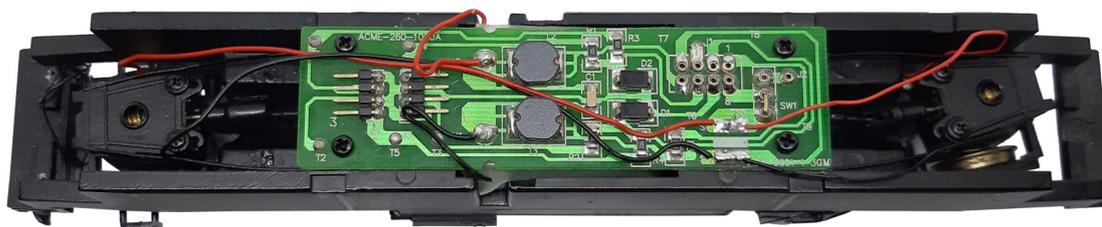


figura 1

2. Dissaldare i fili provenienti dalle prese di corrente dei carrelli e i fili provenienti dal motore. (fig. 2)

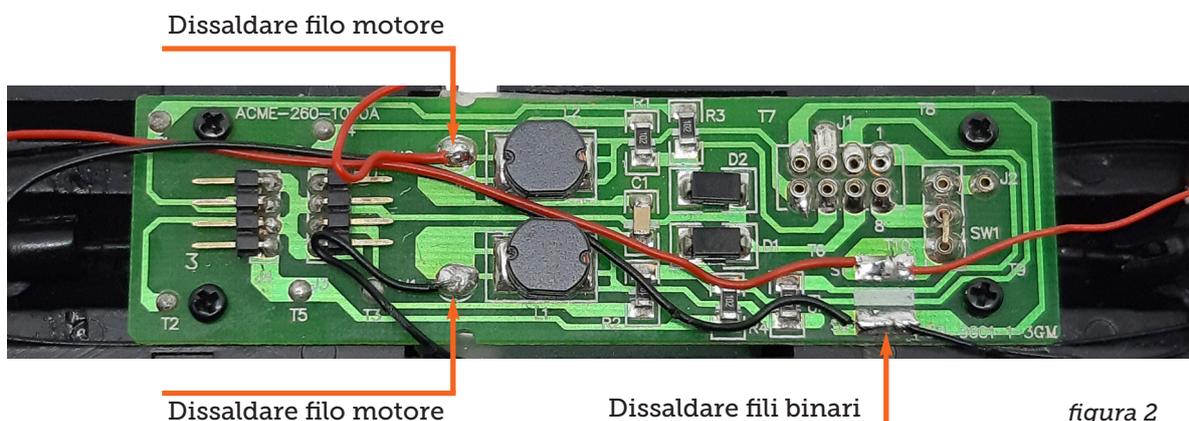


figura 2

3. Svitare le 4 viti che tengono fermo il PCB conservandole e rimuovere delicatamente il vecchio PCB facendo riferimento alla figura 3.

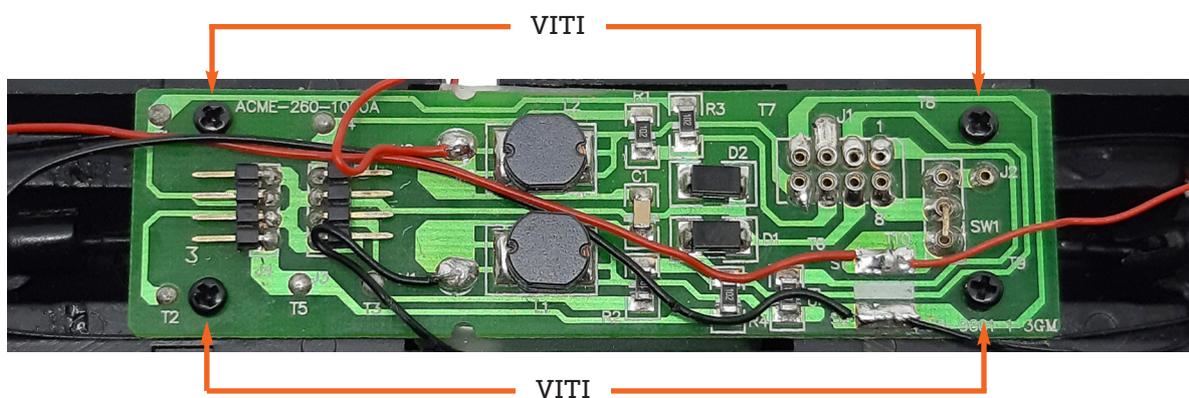


figura 3

4. Posizionare il nuovo PCB allineando i fori delle viti con quelli presenti sulla zama avendo cura di far passare precedentemente i fili del motore lateralmente e fissarlo con le 4 viti conservate in precedenza (vedi figura 4).



figura 4

5. Saldare i fili provenienti dalle prese di corrente dei carrelli sulle piazzole contrassegnate dalla scritta "Rail" e i fili del motore sulle piazzole contrassegnate dalla scritta "M". Riprendere la carrozzeria dopo aver saldato i nuovi cavetti come sullo schema di figura 6 e infilare delicatamente le morsettiere delle luci di marcia anteriori e posteriori.

N.B. Le morsettiere hanno un verso specifico, se si nota che non si infilano, controllare bene il verso ed infilarle delicatamente.

6. Questa nuova PCB, ha anche 2 connettori denominati CN3 e CN4 che servono per pilotare in maniera indipendente, le luci in cabina non presenti in origine nel modello.

7. Per il funzionamento su impianti analogici utilizzare un adattatore analogico specifico per questo modello da inserire sul connettore PLUX22. Si consiglia l'articolo COD: 4-30021 (fare attenzione alla chiave di inserimento ovvero ad inserirlo in modo tale che il pin mancante del decoder si trovi in corrispondenza del pin mancante del connettore).

8. Per l'utilizzo su impianti digitali utilizzare un decoder di tipo PLUX22 o PLUX16. Nel caso si utilizzi un decoder di tipo PLUX16, fare attenzione alla chiave di inserimento ovvero ad inserirlo in modo tale che il pin mancante del decoder si trovi in corrispondenza del pin mancante del connettore.

N.B. I decoder digitali o l'adattatore analogico su questa PCB si inseriscono sempre sul lato superiore.

La nuova PCB permette di controllare i fari bianchi e rossi in maniera indipendente, utilizzando i tasti funzione della propria centralina (Multimaus, Intellibox, Ecos, ecc).

9. (Opzionale) Installazione altoparlante

Altoparlante con cassa opzionale specifico per questo modello ordinabile in combinazione con la main board o separatamente.

Attenzione per il montaggio fare riferimento alle figure 8 e 9.

Saldare i fili rosso-nero sulle piazzole contrassegnate dalle scritte "S1" e "S2".

N.B.: I fili rosso-nero dell'altoparlante non hanno un verso specifico da rispettare.

10. Prima di richiudere la locomotiva, è necessario effettuare i seguenti test:

- Controllare il funzionamento corretto, se possibile, prima in analogico e poi in digitale.
- Controllare in digitale i fari tramite i tasti funzione della propria centrale.

Nel caso le luci risultino invertiti secondo il senso di marcia, è sufficiente dissaldare ed invertire i fili del motore sulle piazzole predisposte contrassegnate con la lettera "M".

Raccomandazioni per una corretta saldatura

Dato che le piazzole sono molto piccole e l'elettronica è sofisticata, per evitare danneggiamenti e malfunzionamenti **si raccomanda la massima attenzione nell'effettuare le saldature**. Una saldatura sbagliata è molto spesso causa di danni gravi, a volte irreparabili. E' fondamentale **usare stagno di buona qualità sempre in minima quantità**, un saldatore a punta fine di piccola potenza. **Non usare assolutamente pasta salda.**

Si consiglia l'uso fili elettrici di diametro non superiore a 0,7mm. Spellare i fili solo nella misura necessaria alla saldatura nella piazzola, lasciare abbondanza di filo scoperto può causare corto circuiti con conseguenze gravi.

Collegamenti

Motore (M)	Luci di marcia e Terzo Faro Connettore CN1 (Lato B) Connettore CN2 (Lato A) AUX3 Sincronizzato	Luci Rosse di marcia AUX1 (Lato A) AUX2 (Lato B)
Binario (Rail)		
Altoparlante (S1-S2)	Luce Cabina Connettore CN3 (Lato B) Connettore CN4 (Lato A) AUX5 e AUX4	Uscite ausiliarie (V+) Positivo comune AUX6 - AUX7 senza resistenza

Luci di marcia e terzo faro

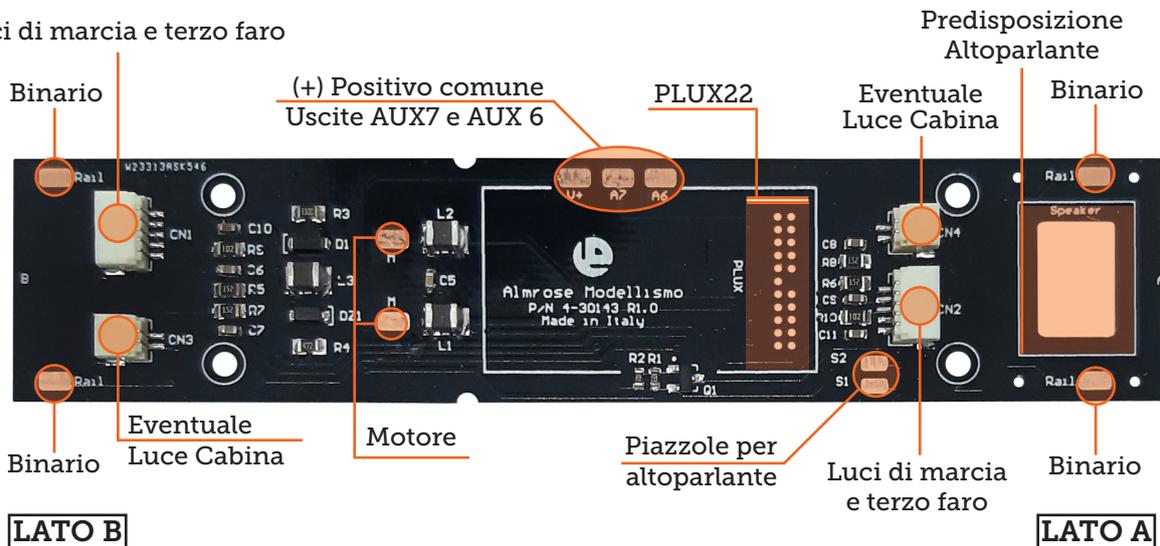


figura 5 (pcb vista dall'alto)

Mappatura uscite ausiliarie

F0f-F0r - Luci di marcia.

AUX1 e AUX2 - Luce posteriore. AUX1 Lato A - AUX2 Lato B.

AUX3 - 3° Faro sincronizzato con luci di marcia bianche.

AUX4 e AUX5 - Luce cabina. AUX4 Lato A - AUX5 Lato B.

AUX6 e AUX7 - Uscite ausiliarie senza resistenza.

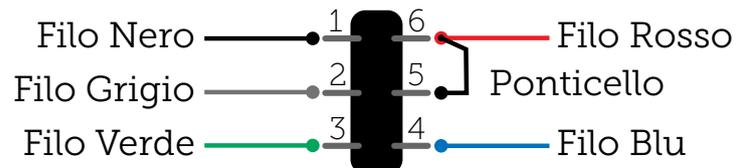
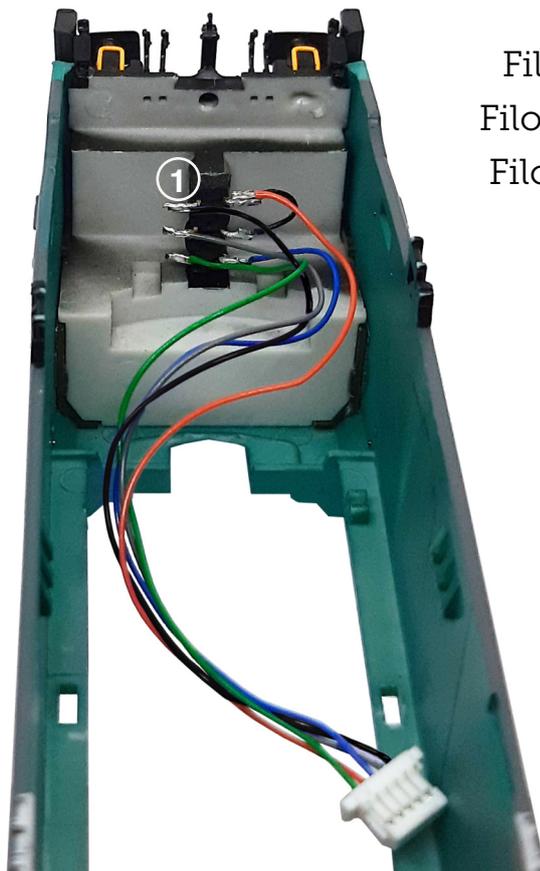
NOTE

Le uscite per le luci cabina sono già dotate di resistenze di limitazione della corrente per collegare direttamente dei diodi a LED.

Le uscite AUX6 ed AUX7 sono senza resistenza di limitazione.

Collegamento luci di marcia

Per collegare le luci di marcia utilizzare i due cavetti con connettore in dotazione. Dissaldare i vecchi cablaggi e saldare i fili come descritto in figura 6. Il collegamento permetterà anche di gestire il 3° faro indipendente dalle luci di marcia. I collegamenti sono identici per le due testate.



- Piedino 1 - Filo **Nero**
- Piedino 2 - Filo **Grigio**
- Piedino 3 - Filo **Verde**
- Piedino 4 - Filo **Blu**
- Piedino 5 - Collegare con **Piedino 6**
- Piedino 6 - Filo **Rosso**

figura 6

Collegamento luce cabina (Opzionale).

Tramite i connettori CN3 e CN4 è possibile collegare direttamente delle luci a led per l'illuminazione delle cabine. L'uscita è già dotata di resistenza di limitazione della corrente.

Utilizzare il cavetto apposito cod. 4-91050 non presente in confezione.



figura 7

Esempio configurazione decoder ESU LokPilot

Forward F0 - Front light [1]

Reverse F0 - Rear light [1]

Forward F1 - AUX2[1]

Reverse F1 - AUX1[1]

F2 - AUX3

F3 - Switching mode

F4 - Acceleration

Forward F5 - AUX4

Reverse F5 - AUX5

F6 - AUX6

F7 - AUX7

File configurazione per ESU LokProgrammer

[SCARICA FILE](#) File per ESU V5

[SCARICA FILE](#) File per ESU V4

Codici di programmazione per decoder ESU LokPilot

CV31 = 16, CV32 = 3

CV257 = 20

CV31 = 16, CV32 = 8

CV257 = 1

CV31 = 16, CV32 = 3

CV273 = 24

CV31 = 16, CV32 = 8

CV273 = 2

CV289 = 8

CV305 = 4

CV321 = 16

CV31 = 16, CV32 = 3

CV369 = 4

CV31 = 16, CV32 = 8

CV369 = 32

CV385 = 128

CV401 = 0

CV402 = 1

CV31 = 16, CV32 = 4

CV273 = 8

CV274 = 64

CV31 = 16, CV32 = 9

CV273 = 64

Esempio combinazione luci

Direzione marcia	Tasti Funzione	Uscite	Descrizione	Anteriore	Posteriore
AV.  IND. 	F0	F0f F0r	Fari anteriori		
AV.  IND. 	F0+F1	F0f+AUX2 F0r+AUX1	Fari anteriori + fari posteriori		
AV.  IND. 	F0+F1+F2	F0f+AUX2+AUX3 F0r+AUX1+AUX3	Fari anteriori + fari posteriori + 3° Faro		
AV.  IND. 	F1	AUX2 AUX1	Solo fari posteriori		

Posizionamento altoparlante

Su questa mainboard va montato un altoparlante con cassa specifico.

L'altoparlante del tipo adesivo va posizionato sulla lato superiore (Fig. 9) del PCB metre la cassa in plastica va posizionata ed incollata sulla lato inferiore del PCB (Fig. 8).

Per incollare la cassa utilizzare una colla tipo Bostik® da posare lungo il perimetro. Sigillare bene in modo che non passi aria per ottenere un perfetto funzionamento della cassa stessa.

IMPORTANTE non premere la cassa al centro, durante l'incollaggio, ma solo sui bordi per evitare la sua rottura.

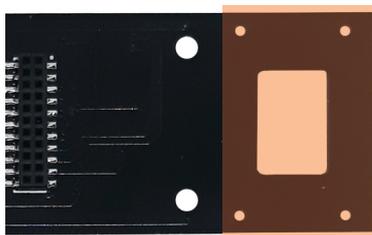


figura 8 (pcb lato inferiore)

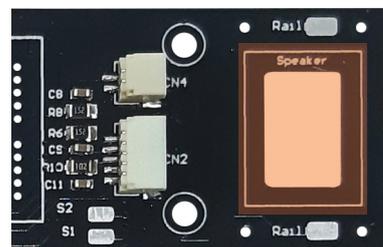
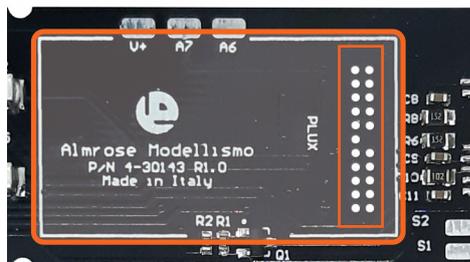


figura 9 (pcb lato superiore)

Posizionamento decoder

IMPORTANTE il decoder va posizionato sul lato superiore della PCB. La serigrafia ne indica l'ingombro.



Decoder da inserire
sul lato superiore del PCB

figura 10 (pcb vista lato superiore)

Caratteristiche

Power Pack in dotazione: è un dispositivo di accumulo di energia di riserva. Il suo scopo è quello di immagazzinare energia per restituirla quando la loco perde il contatto elettrico per brevi periodi. Il dispositivo, aiuta a mantenere la continuità dell'alimentazione evitando spiacevoli reset dei decoder. Nel caso dei decoder sound evita il fastidioso reset dei suoni.

Power Pack

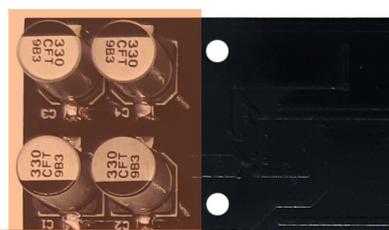


figura 11

GARANZIA

Condizioni per la sostituzione o la riparazione di materiale

Con la presente scrittura, **Almrose** marchio della Korus Group srls si impegna a sostituire il materiale reso (difettoso o guasto) con altro materiale uguale o equivalente o con lo stesso materiale ricevuto, dopo averne effettuato la riparazione. I tempi per la riparazione sono stimati in massimo 30 (trenta) giorni lavorativi (salvo ritardi dovuti alla mancanza del prodotto o pezzi di ricambio a magazzino) dalla data di ricevimento della merce alle seguenti condizioni:

1) La durata della garanzia, se non diversamente dichiarato, è di 2 anni (D.L. n° 24 / 2002, Direttiva Europea 1999 / 44 / CE sulla "vendita e le garanzie dei beni di consumo") dalla data di acquisto del materiale indicata nel documento di vendita emesso da Almrose marchio della Korus group srls. Oltre questo periodo, si procederà alla riparazione/sostituzione solo a seguito dell'approvazione del preventivo di riparazione da parte dell'acquirente.

2) L'acquirente dovrà chiedere il documento di RMA con il relativo numero di codice a Korus Group srls prima di effettuare il reso esclusivamente tramite il presente modulo debitamente compilato in ogni sua parte compresa la descrizione del difetto. Il modulo è disponibile on line sul sito www.almrose.it sotto il menu servizi o al seguente link: <http://www.almrose.it/modulo-r-m-a-garanzia/>

Korus Group srls invierà il documento di RMA con il numero di codice della riparazione via email. Il documento RMA avrà validità di 7 (sette) giorni lavorativi e dovrà essere allegato all'interno dell'imballo, pena la mancata accettazione della spedizione da parte di Korus Group srls.

3) Il materiale non correttamente imballato o con imballo danneggiato sarà respinto al Mittente.

4) Il materiale reso dovrà essere integro, completo di imballo originale ed eventuali accessori. In caso contrario, il materiale sarà respinto al Mittente.

5) La garanzia non avrà effetto per i componenti manomessi o fisicamente danneggiati. La garanzia non avrà effetto se il guasto è stato prodotto da una installazione errata, dall'uso di materiali per l'installazione non adeguati o dall'uso di stagno/paste saldanti non idonee ad un uso nel settore elettronico.

6) Nel caso in cui Korus Group srls non dovesse riscontrare il guasto segnalato dall'acquirente, la merce verrà restituita al Mittente con addebito delle spese di spedizione tramite corriere espresso.

7) Le spedizioni da e per Korus Group srls sono sempre a carico dell'acquirente.

8) L'importo dovuto a Korus Group srls sarà versato anticipatamente alla consegna del materiale riparato.

9) Korus Group srls fornisce una garanzia di 3 (tre) mesi sulle parti/componenti riparati. Sono esclusi dalla garanzia i materiali di consumo e quelli soggetti ad usura.

10) Il mancato pagamento di una o parte delle forniture effettuate farà decadere ogni obbligo da parte di Korus Group srls.

Regole per le riparazioni:

Il materiale reso è giudicato difettoso o malfunzionante insindacabilmente da Korus Group srls in base alla rispondenza del prodotto alle specifiche di progetto ed allo standard di produzione.

Nel caso in cui il difetto segnalato non venisse riscontrato oppure in caso di non accettazione del preventivo di riparazione, saranno addebitati le spese di spedizione per la restituzione.

La garanzia si applica solo per difetto di fabbricazione entro i termini temporali della garanzia convenzionale, certificati da una prova d'acquisto.

In caso di riparazione fuori garanzia sarà cura di Korus Group srls inviare un dettagliato preventivo di riparazione.

La riparazione si intende relativa all'oggetto del difetto riportato nel modulo RMA o allegato al prodotto.

Korus Group srls non risponde di qualsiasi altro difetto sopravvenuto anche il giorno stesso della riconsegna ma non segnalato all'atto dell'invio in riparazione.

I prodotti aperti o manomessi da terzi (diversi da Korus Group srls) durante il periodo di garanzia perdono definitivamente il diritto a tale servizio.