



55101

Set di tre elementi



Set Treno Rapido D252/253 Paris-Frankfurt 1974-1975, composto da tre carrozze Eurofima prototipo miste di 1^a/2^a classe, delle diverse amministrazioni ferroviarie: DB, SNCF e FS.

SERIE LIMITATA DI 400 PEZZI NON RIPETIBILE

Fast train D252/253 Paris-Frankfurt 1974-1975, formed by three Eurofima prototype 1st/2nd class cars, each one of its own administration: DB, SNCF, FS. **LIMITED EDITION OF 400 PCS.**

Set Schnellzug D252/253 Paris-Frankfurt 1974-1975, bestehend aus drei Eurofima-Prototypwagen 1./2. Klasse, verschiedener Bahngesellschaften: DB, SNCF, FS. **LIMITIERTE AUFLAGE 400 St.**



Le carrozze Eurofima prototipo, realizzate tra il 1973 e il 1974, sono state utilizzate per servizi sperimentali in tutta Europa per valutarne il gradimento del pubblico e per compiere attente valutazioni tecniche. Tra loro le dieci unità prototipo erano completamente diverse per coloritura, carrelli, porte di salita, intercomunicante e sistema di condizionamento. ACME propone il Treno Rapido Parigi-Francoforte così come circolava nel periodo tra la fine del 1974 e il 1975.

Prototypes of Eurofima cars, built between 1973 and 1974, have been used in many services across Europe for testing and evaluation. All ten units were different each other for livery, airco, bogies and doors. ACME introduces units in fast train service Paris-Frankfurt, as it ran within late 1974 and early 1975 years.

Die Prototypen der Eurofima-Wagen wurden zwischen 1973 und 1974 gebaut, und ab Dezember desselben Jahres wurden sie für Versuchsdienste in ganz Europas verwendet. Die neuen Wagen waren unter sie völlig anders in vielen Details (Drehgestellen, Abteil Türen, Kopf Türen, Klimaanlage) und wurden einen Dienstverschiebung des Wagen von verschiedenen Beziehungen organisiert Experimentieren in verschiedenen Ländern zu ermöglichen, und auf verschiedenen Arten von Zügen. Der Prestige trüchtigste Service, der mit italienischen, französischen und deutschen Prototypen durchgeführt wurde, war D-Zug Paris-Frankfurt. ACME präsentiert der D-Zug Paris-Frankfurt in der Zeit zwischen Ende 1974 und 1975.

