

MANUALE
Kit illuminazione per ROCO Aln448 TEE



Cod.2-21208

Kit illuminazione ROCO Aln448 TEE Breda connettore decoder PLUX22.

Procedimento per la carrozza RIMORCHIATA:

1. Rimuovere la carrozzeria del modello
2. Rimuovere parte del cablaggio lasciandone alle due estremità circa 5cm
3. Rimuovere il supporto plastico di sostegno del cablaggio allentando le due viti alle estremità
4. Opzionale - Nel caso in cui si voglia rendere indipendente il terzo faro rimuovere la guida luce sollevandola verso l'alto, tagliare il filo nero di collegamento alla piastrina delle luci di marcia e allungarlo saldandoci uno spezzone di filo di circa 5cm.
5. Installare la scheda luci presente nel kit e fissarla utilizzando le stesse viti precedentemente rimosse.
6. Saldare i fili della parte frontale e posteriore alle piazzole predisposte sul PCB secondo lo schema vedi fig. 4/5

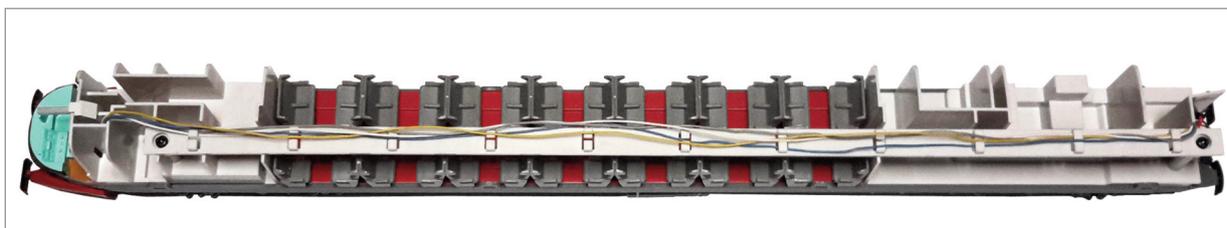


figura 1 - interno rimorchiata

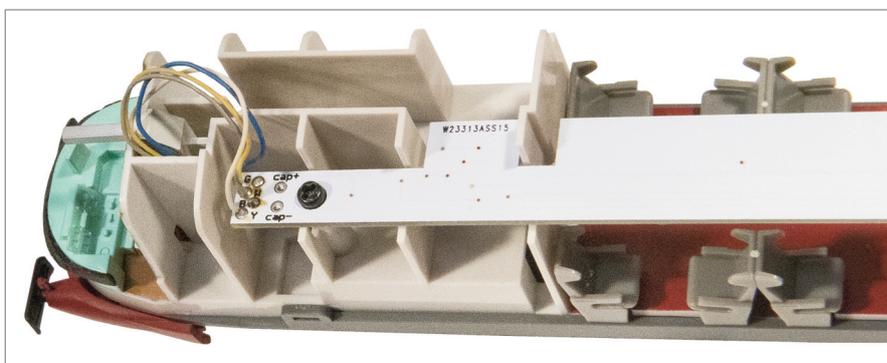


figura 2

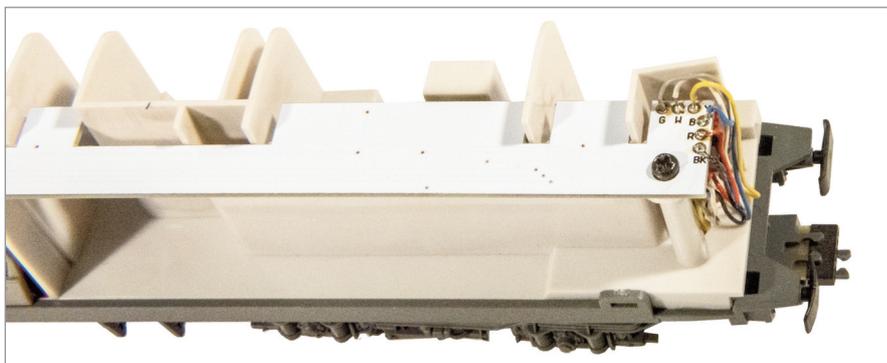


figura 3

Collegamenti RIMORCHIATA lato testata, con riferimento ai colori del cablaggio originale (fig. 2 e 4)

Y = filo bianco	W= filo blu	Cap+ = condensatore elettrolitico (positivo)
B = filo grigio + filo giallo	G = (opzionale) filo nero proveniente dal terzo faro	Cap- = condensatore elettrolitico (negativo)



figura 4

Il condensatore elettrolitico deve essere montato dal lato inferiore in modo tale da nascondersi nello spazio della carrozzeria sottostante il PCB facendo attenzione a collegare correttamente i terminali positivo e negativo.

Collegamenti RIMORCHIATA lato gancio, con riferimento ai colori del cablaggio originale (fig. 3 e 5)

G = filo grigio	B = filo blu
W = filo bianco	R = filo rosso proveniente dalla presa corrente del carrello e dal gancio
Y= filo giallo	BK = filo nero proveniente dalla presa corrente del carrello e dal gancio



figura 5

Procedimento per la carrozza MOTRICE:

1. Dissaldare i fili connessi al pcb dal lato frontale
2. Rimuovere le viti di fissaggio del pcb e del supporto plastico dei cavi
3. Sfilare il pcb ed il supporto dalla sede
4. Nel caso in cui, per il collegamento del motore si intendano riutilizzare le stesse linguette metalliche del PCB originale, dissaldarle dal pcb aiutandosi con un giravite per rad-drizzare il lato della linguetta piegato sul pcb e risaldarlo sul nuovo PCB del kit, inserendolo nelle asole predisposte facendo attenzione a fissarlo in posizione corretta (verticale). Nel caso non si voglia fare questa operazione è necessario saldare al posto delle linguette un filo elettrico tra la piazzola motore e la presa elettrica del motore.
5. Opzionale - Nel caso in cui si voglia rendere indipendente il terzo faro rimuovere la guida luce sollevandola verso l'alto, tagliare il filo nero di collegamento alla piastrina delle luci di marcia e allungarlo saldandoci uno spezzone di filo di circa 5cm.
6. Installare la scheda luci presente nel kit e fissarla utilizzando le stesse viti precedentemente rimosse.
7. Saldare i fili della parte frontale e posteriore alle piazzole predisposte sul PCB secondo lo schema vedi fig. 5/6

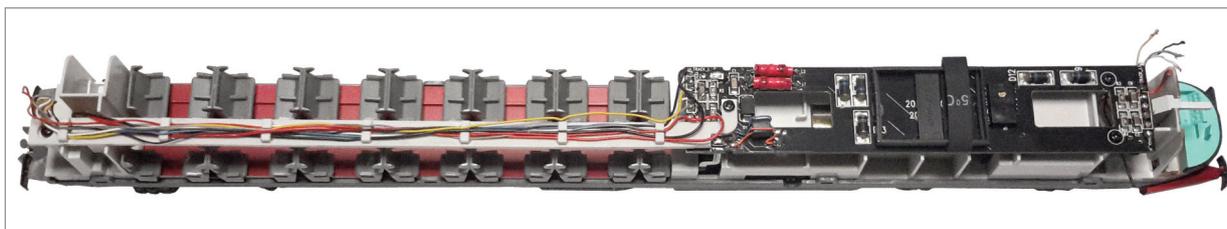


figura 6 - interno motrice

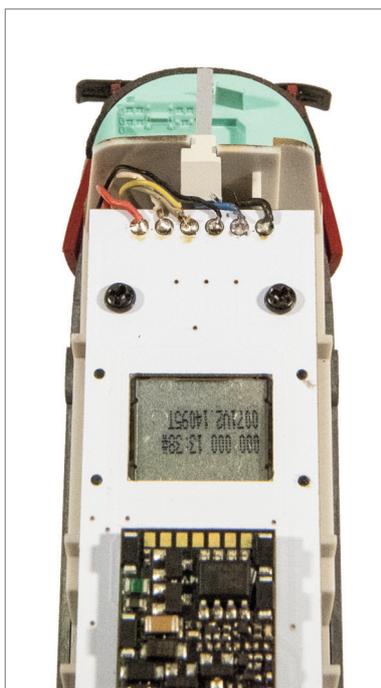


figura 7

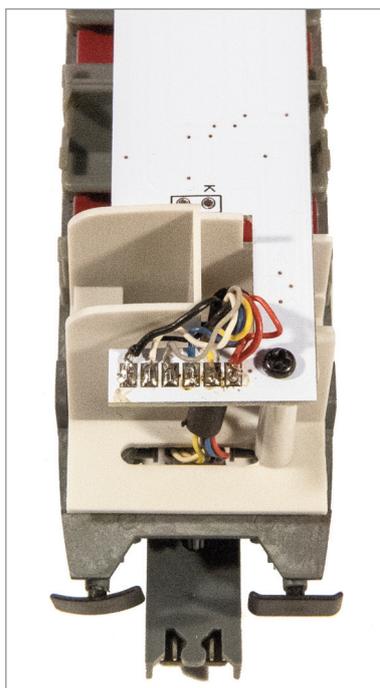


figura 8



figura 9 - posizionamento del condensatore

Collegamenti MOTRICE lato testata, con riferimento ai colori del cablaggio originale (fig. 7 e 10)

Rail = filo nero proveniente dalla presa corrente del carrello	Black = (opzionale) filo nero proveniente dal terzo faro	White = filo bianco
Blue = filo blu	Y+G= filo giallo + filo grigio	

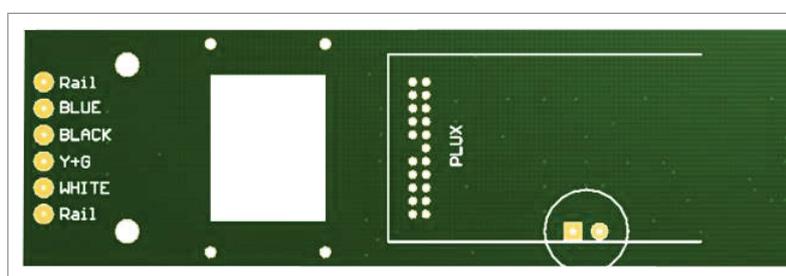


figura 10

Il condensatore elettrolitico deve essere montato dal lato inferiore (fig. 9) in modo tale da nascondersi nello spazio della carrozzeria sottostante il PCB facendo attenzione a collegare correttamente il terminale positivo alla piazzola quadrata ed il negativo alla piazzola rotonda.

Collegamenti MOTRICE lato gancio, con riferimento ai colori del cablaggio originale e dall'alto verso il basso (fig. 8 e 11)

R = filo rosso proveniente dalla presa corrente del carrello e dal gancio	B = filo blu	W = filo bianco
Y= filo giallo	G = filo grigio	BK = filo nero proveniente dalla presa corrente del carrello e dal gancio

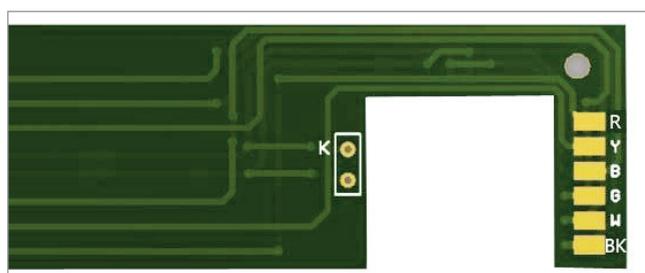


figura 11

DECODER

Le uscite AUX1 ed AUX2 del decoder sono collegate al terzo faro (opzionale) sincronizzato con il senso di marcia ed alle luci interne, pertanto è possibile controllare autonomamente entrambe queste funzionalità associandole ai tasti funzione seguendo le informazioni fornite dal produttore del decoder.