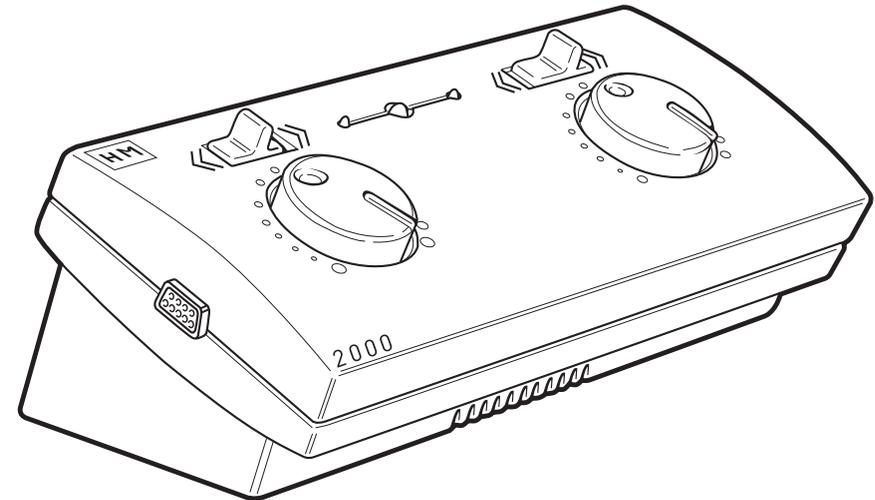


Note di sicurezza

- Questo regolatore di velocità non è adatto a ragazzi di età inferiore a 14 anni e deve essere utilizzato solo in ambienti interni.
- Esaminare regolarmente il regolatore di velocità per accertare che involucro, spina, cavo dell'alimentazione e fili in uscita non siano danneggiati. In caso di danni al cavo dell'alimentazione, sostituirlo con un ricambio raccomandato da Hornby, acquistabile presso i rivenditori autorizzati. Se il regolatore di velocità risulta danneggiato in altri punti, interrompere l'utilizzo dell'apparecchio e provvedere alla sua sostituzione o riparazione.
- Prima di pulire il regolatore di velocità, o altre parti del sistema, scollegare la spina del cavo di alimentazione dalla presa a muro. Non usare liquidi per pulire l'apparecchio.
- Non collegare i treni del plastico a un numero di alimentatori superiore a quello raccomandato.
- **AVVERTENZA** – Non collegare mai i terminali di uscita c.a. a 16 volt di due o più trasformatori, o di qualunque tipo di centralina elettrica, ed evitare contatti accidentali tra circuiti.
- Questa centralina non contiene componenti riparabili dall'utente e pertanto non deve essere aperta. In caso di guasto, contattare Hornby Italia Srl per la riparazione.
- Conservare le presenti istruzioni per consultazioni successive.
- Non collegare altri apparecchi ai connettori a "D".

HORNBY®

Regolatore di velocità R8012 HM 2000 Controllo Hammant e Morgan



Il trasformatore da 23VA contiene tre avvolgimenti indipendenti e secondari, due dei quali alimentano le uscite c.c. a impulsi, isolate e controllate, che azionano i treni. La terza uscita isolata alimenta le uscite ausiliarie c.a. e c.c. che azionano gli scambi telecomandati e altri accessori.

Ciascun avvolgimento è protetto da un interruttore di sicurezza multipolare che scollega individualmente le uscite in caso di surriscaldamento o cortocircuito. Il trasformatore contiene inoltre un termofusibile che interviene in caso di estremo sovraccarico e che funge pertanto da protezione generale.

Le uscite c.c. del regolatore sono dotate di un controllo variabile della potenza in grado di compensare eventuali variazioni di carico. Ogni uscita ha una capacità di corrente max. di 530mA. Le uscite ausiliarie c.a. e c.c. condividono una capacità di corrente max. di 300mA. Le prestazioni del regolatore di velocità HM 2000 possono essere incrementate aggiungendo regolatori c.c. HM 2000+ supplementari sul lato destro e sinistro, che sono alimentati dal dispositivo centrale tramite dei connettori a "D" acquistabili separatamente montati lateralmente. Nella maggior parte delle applicazioni, normalmente è possibile aggiungere un regolatore HM 2000+ c.c. su ciascun lato. Altri regolatori possono essere aggiunti in funzione della domanda totale di corrente di ciascun plastico ferroviario. Al momento di ordinare i regolatori HM 2000+, è importante indicare se sono destinati al montaggio sul lato **destro** o **sinistro**.

AVVERTENZA – QUESTO APPARECCHIO DEVE ESSERE COLLEGATO ALLA MESSA A TERRA

Il cavo dell'alimentazione fornito è dotato di una spina con fusibile da 3A. Se occorre sostituire la spina, si raccomanda di tagliarla dal cavo e di smaltirla adottando le dovute precauzioni.

AVVERTENZA – RISCHIO DI FOLGORAZIONE. Non inserire mai nella presa elettrica una spina tagliata dal cavo, per evitare rischi di folgorazione.

I colori dei fili di questo apparecchio possono non corrispondere a quelli indicati sui terminali di collegamento della spina usata. Pertanto, si raccomanda di eseguire i collegamenti come indicato di seguito.

- Collegare il filo verde e giallo al terminale della spina contrassegnato dalle lettere E, dal simbolo della messa a terra o dal colore verde o verde e giallo.
- Collegare il filo blu al terminale della spina contrassegnato dalle lettere NB o dal colore nero.
- Collegare il filo marrone al terminale contrassegnato dalla lettera L o dal colore rosso.

Qualora occorra sostituire il fusibile, utilizzarne solo uno omologato da 3A BSI 362 e inserirlo correttamente nell'apposita sede portafusibile.

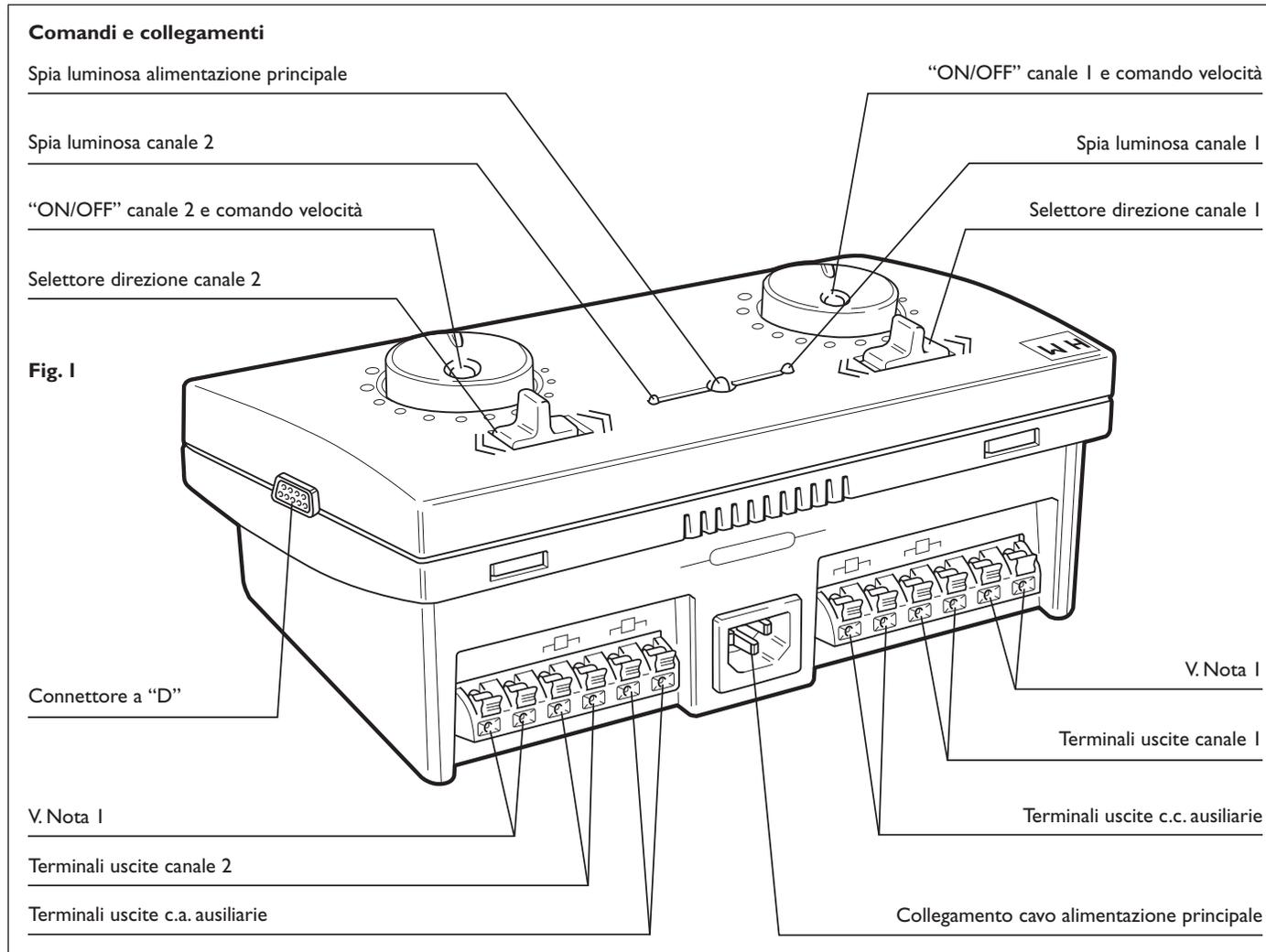
Non usare mai la spina se sprovvista di portafusibile del tipo e del colore corretto. I portafusibili di ricambio possono essere ordinati rivolgendosi a Hornby Italia Srl o ai rivenditori autorizzati Hornby.



HORNBY®

Tel: +39 030 2501493 Fax: +39 030 2701767
email: info@hornby.it www.hornby.it

Hornby Italia Srl Via Ferri, 14/16 25010 Borgosatollo (BS)



Spia luminosa alimentazione principale

Quando questa spia è accesa, l'apparecchio è collegato all'alimentazione.

Spie luminose canali

Quando questa spia è accesa, i terminali di uscita sono alimentati dai rispettivi canali c.c.. L'intensità della spia luminosa aumenta proporzionalmente alla potenza.

Canale “ON/OFF” e comandi velocità

Ruotando completamente la manopola in senso antiorario si interrompe l'alimentazione all'uscita c.c. controllata e la relativa spia luminosa si spegne (OFF). Ruotando la manopola in senso orario, l'apparecchio si accende insieme alla relativa spia luminosa (ON) ed è possibile regolare la velocità del treno.

Selettori direzione

Impostare il selettore in una delle due posizioni in modo che il treno si muova nel senso di marcia desiderato. L'effettiva direzione di marcia del treno dipende dalla disposizione dei collegamenti elettrici di ciascun plastico.

Connettore a “D” (sui due lati dell'apparecchio)

Per aggiungere regolatori c.c. HM 2000 sul lato destro e sinistro.

Terminali uscite

1. Canale 1 c.c. - 550mA max.
2. Canale 2 c.c. - 550mA max.
3. Ausiliaria c.a.) 300mA - max.
4. Ausiliaria c.c.) condivisa (v. nota 2)

Note

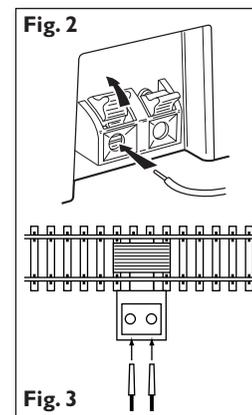
1. I due terminali esterni non contrassegnati non alimentano alcuna uscita. Questi terminali sono predisposti dal fabbricante per possibili utilizzi futuri.
2. I terminali delle uscite 3 e 4 possono essere destinati a vari accessori elettrici, quali scambi telecomandati, segnali con luci colorate ecc. È importante determinare il tipo di alimentazione richiesta, c.a. o c.c., consultando le istruzioni fornite con gli accessori.
3. I dati elettrici del regolatore di velocità sono riportati sull'etichetta affissa sotto l'apparecchio.

Collegamento

- Collegare il cavo dell'alimentazione alla presa posta nella parte posteriore del regolatore di velocità e inserire la spina dell'alimentazione principale in una presa a muro.
- Per il collegamento dei canali c.c. sono forniti due fili. Collegare i due capicorda spelati nei terminali di uscita contrassegnati “1” e “2” sollevando i fermagli a molla, inserendo i capicorda e rilasciando i fermagli. (V. Fig. 2)
- Verificare che i capicorda siano correttamente inseriti nei terminali di uscita. Collegare i capicorda opposti ai due binari del plastico.
- I fili sono dotati di spine compatibili con il binario elettrico Hornby R8206 (Fig. 3). Se si utilizzano binari di tipo diverso, consultare le istruzioni fornite dal produttore per collegare i binari.
- Se necessario, i fili possono essere invertiti nel connettore dei binari in modo da invertire la direzione di marcia del treno rispetto alla posizione del selettore della direzione.

Nota

Ciascuno dei due canali c.c. controllati è alimentato da un avvolgimento isolato per evitare problemi di ritorno comune.



Interruttori di sicurezza

Ciascuno dei due canali c.c. controllati è protetto da un interruttore di sicurezza multipolare, mentre i due circuiti ausiliari sono protetti da un terzo interruttore di sicurezza multipolare. In caso di cortocircuiti o surriscaldamenti, l'alimentazione dei circuiti interessati s'interrompe automaticamente.

Tale interruzione viene indicata dallo spegnimento della spia luminosa dell'alimentazione in caso di guasto a livello di circuito ausiliario e dallo spegnimento della spia luminosa corrispondente al canale c.c. controllato in caso di guasto a livello di canale. Gli interruttori di sicurezza possono essere ripristinati spegnendo il dispositivo o scollegando la spina dall'alimentazione per 45-60 secondi. Rettificare il guasto prima di ricollegare l'alimentazione.

In caso di surriscaldamenti eccessivi, la protezione del regolatore di velocità è affidata a un termofusibile “monouso”. Se questo termofusibile entra in funzione, il regolatore di velocità deve essere rispedito a Hornby Italia Srl per la sostituzione.

