



E646.005

ep. IVa, Dep. Bologna C.le

LE 20652

Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva **E.646.005** delle FS, nello stato di fine anni '70 (epoca IV). Livrea verde magnolia/grigio perla con carrelli neri, fregio frontale FS a sfondo in verde magnolia, fascia grigia inferiore a "scalino" sul coprigiunto delle cabine. Assegnata al deposito di Bologna Centrale.

Tutti i dettagli del modello conformi con l'epoca di ambientazione: montatoi dei manovratori modificati di tipo largo con corrimano supplementare, prese d'aria ad orecchio sulle fiancate nella disposizione definitiva, tientibene sul ricasco dell'imperiale di tipo lungo, dotata di boa per Ripetizione Segnali Discontinua. Accoppiatori delle condotte principali (gialle) sui panconi, vomeri neri, respingenti moderni e fanali automobilistici. Gocciolatoi frontali e rubinetto di sicurezza pantografi esterno. Pantografi di tipo 52 con strisciante centinato.

Il modello riproduce fedelmente l'aspetto della locomotiva dopo la Riparazione Speciale del 1976 in seguito ad un urto occorso sulla linea del Brennero con il treno Alpen Express, restituita poi all'esercizio con il nuovo colore grigio perla ed alcune particolarità della livrea. La E.646.005 reca ancora le vestigia dell'applicazione dei cristalli corazzati Triplex, sperimentati su questa locomotiva già nel 1970 ed eliminati dopo breve tempo, mantenendo un solo finestrino con i vertici arrotondati e cornice esterna in gomma.

LE 20652

Perfect 1:87 scale reproduction of the locomotive **E.646.005** of the FS, as it was during the end of '70 years (era IV). "Magnolia" green/pearl grey livery with black bogies, frontal FS emblem with shield shape and green background, lower grey stripe with "step" on cabin borders. Assigned to Bologna Centrale depot. All details comply with the historical setting: modified wide front steps with additional handrails, side air intakes in definitive disposition, long type supports on roof borders, with Discontinuous Signalling Repetition device. Principal air couplers (yellows) on front beams, black snowploughs, modern type buffers and lamp rings. Front gutters and external security tap for pantographs. Pantographs type 52 with curved skid blade. This model reproduces accurately the locomotive's appearance after the Special Repair in 1976, due to an impact occurred on the Brennero line with the "Alpen Express" train, after which it came back in service with the new pearl grey colour and some livery particularities. The E.646.005 still brings traces of the previously installed reinforced "Triplex" front windows, as an experiment on this locomotive since 1970, but removed after short time maintaining only one window with rounded corners and external rubber border.

