



**E646.001**

*Epoca III allo stato d'origine*

## LE 20654

Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva E.646.001 delle FS, nello stato di consegna alle FS da parte del costruttore TIBB nel 1958 (epoca IIIb). Livrea di origine castano/isabella con carrelli castano. Tutti i dettagli del modello conformi con l'epoca di ambientazione: montatoi dei manovratori d'origine, prese d'aria ad orecchio sulle fiancate nella disposizione di origine, tientibene sul ricasco dell'imperiale di tipo corto di origine, coltelli sezionatori dei pantografi e nicchia per predisposizione valvola Musso sul tetto della cabina A, tergicristallo lato macchinista, supporto reggibandiera centrale d'origine, priva di trombe sul tetto, tachigrafo meccanico Hasler di vecchio tipo, apparecchiature Alta Tensione di origine, smorzatori tra le semicasse, accoppiatori del freno moderabile sui panconi, respingenti e fanali di origine, priva di Ripetizione Segnali. Gocciolatoi frontali e rubinetto di sicurezza pantografi esterno. Pantografi di tipo 42 LR con strisciante centinato.

*Nell'ottobre del 1958 il TIBB di Vado Ligure consegna alle FS il primo prototipo del nuovo gruppo E.646: nonostante a livello tecnico rappresentasse un notevole miglioramento rispetto alle precedenti E.636, fissando un nuovo punto di riferimento per potenza e prestazioni, l'estetica della E.646.001 inizialmente non si discostava da queste, essendo la cassa derivata direttamente dalle unità di 2a serie (E.636.113-276), da cui ereditava anche la predisposizione sul tetto per la valvola Musso del separatore D'Arbela, dispositivo mai installato sul gruppo E.646. Anche la livrea era la medesima delle E636: cassa in isabella con telaio, tetto e carrelli castano, destinata però ad essere rimpiazzata in breve tempo dalla caratteristica livrea verde magnolia con ali stilizzate in grigio nebbia.*

## LE 20654

Perfect 1:87 scale reproduction of the locomotive E.646.001 of the FS, as it was at the delivery to the FS by the constructor TIBB in 1958 (era IIIb). Original "castano/isabella" livery (dark brown/light brown) with brown bogies. All details comply with the historical setting: original narrow front steps, original disposition of side air intakes, original short supports on roof border, security pantographs devices and intake for Musso valve on roof of cabin A, one wiper on driver's side, original central flag support, without horns on the roof, old type Hasler mechanic tachometer, original high tension devices, dampers between bodies, old type air couplers on buffer beams, old type buffers and lamp rings, without signalling repetition devices. Front gutters and external security tap for pantographs. Pantographs type 42 LR with curved skid blade.

*In October 1958, the TIBB of Vado Ligure delivered to the FS the first prototype for the new E.646 group: even though it was technically a big improvement comparing to the previous E.636, setting a new benchmark for power and performances, aesthetically the E.646.001 was very similar to its predecessors, being the bodyshell directly derived for the second series units (E.636.113-276), from which it inherited even the predisposition on the roof for the "Musso" valve, part of the "D'Arbela" security device never installed on the E.646 group. Also the livery was the same of the E.636: body in "isabella" light brown with chassis, roof and bogies in "castano" dark brown, which was soon replaced by the typical livery in "magnolia" green with stylized wings and roof in "fog" grey.*



coltelli sezionatori



nicchia sull'imperiale



apparecchiature  
Alta Tensione di origine



nuovi pantografi 42LR  
con strisciante curvo