





## Il treno e le carrozze INTERCITY di Trenitalia

Dopo un lungo periodo di attesa, torna nell'assortimento ACME il treno **INTERCITY di Trenitalia**, formato da una serie di carrozze di prima, seconda e speciali nella più moderna ed inedita configurazione mai riprodotta da alcuna casa modellistica italiana; tutti questi rotabili, sebbene ancora caratterizzati dalla *livrea XMPR*, **hanno numerosi dettagli e caratteristiche che li rendono assolutamente inediti rispetto a quanto disponibile sul mercato.**

Il set base, **ACME 55142**, è formato da quattro carrozze di cui due di seconda classe, una speciale ed una di prima classe, tutte facenti parte della cosiddetta "Commessa 270" ed **ammoderate sia per quanto riguarda l'estetica che l'interno.**

Le carrozze di seconda classe, integrabili anche con la carrozza singola ACME 50618 con le medesime caratteristiche, hanno infatti l'**arredamento a salone** invece di quello originale a scompartimenti e le **fiancate** si presentano **completamente lisce e prive sia dei vecchi portacartelli sia dei moderni pannelli informativi di viaggio**; inoltre **la disposizione dei finestrini** segue il nuovo schema di montaggio di Trenitalia. Dal punto di vista modellistico, oltre ai **nuovi raffinati carrelli Fiat F75/79** completamente rifatti con riproduzione dell'impianto frenante, tutte queste carrozze hanno le testate dotate della **riproduzione del cavo passante di comando TCN**, oltre ad un livello di decorazione estremamente dettagliato e sono predisposte per l'applicazione di un impianto di illuminazione interno.

La carrozza di prima classe, ex Tipo Gran Conforto, è anch'essa del tutto inedita ed oltre alle caratteristiche descritte per le vetture di seconda classe è anche dotata di una **griglia laterale**, oltre alla livrea particolare con fascia blu solo nella parte centrale della cassa.

Un discorso a parte merita infine la carrozza BRH "Speciale", al vero derivata da una carrozza ristorante ed oggi estremamente popolare in tutta Italia, che **ACME ha riprodotto per la prima volta in assoluto e ciò proprio per offrire un'ulteriore elemento di differenza su questo convoglio.**

Da notare infine la **riproduzione realistica, con apposite parti in plastica trasparente**, delle **luci di controllo porte (Lateralizzazione)** presenti, come al vero, su tutte le fiancate delle carrozze, con un livello di dettaglio unico nel panorama fermodellistico attuale.

Gli appassionati potranno ulteriormente incrementare la lunghezza del loro INTERCITY Trenitalia, sino alla realistica composizione di sette pezzi, utilizzando anche le carrozze del set 55141, formato da due carrozze di seconda classe una ex Tipo Z ed una ex Tipo Gran Conforto già facenti parte della "Commessa 901", disponibili questa volta nella inedita livrea XMPR.

La presenza delle fasce trasversali bianche e dei loghi FS Trenitalia a tre colori su tutte le carrozze **ACME 55141, 55142 e 50618** permettono agli appassionati di **realizzare l'intero convoglio INTERCITY con l'uniformità cromatica che oggi caratterizza questi treni, in servizio sulle principali relazioni italiane** tra cui

Roma-Salerno-Reggio Calabria, Roma-Termini  
Ancona, Roma - Bari - Taranto,  
Torino - Genova e Milano-  
Bologna-Lecce.

