

# A.C.M.E.

## Treni per passione



**60391**



Locomotiva elettrica E.656 di prima serie, epoca VI con comandi per lateralizzazione e mancorrenti frontali, livrea XMPR. **SERIE LIMITATA**  
*Electric locomotive E.656 first serie, ep. VI with hoses for modern passengers and additional handrail. XMPR livery. **LIMITED EDITION***  
*E-Lok E.656 der ersten Bauserie, Epoche VI, mit seitenabhängiger Türsteuerung des Zuges und Fronthandgriffen, XMPR-Lackierung. **LIMITIERTE AUFLAGE.***



**A.C.M.E.**

Photo courtesy Archivio ACME



Locomotiva elettrica E.656.082 con un convoglio di vetture Intercity ammodernate.

Il modello ACME 60391 riproduce il locomotore elettrico E 656.082 nello stato di servizio attuale e rappresenta un modello fortemente innovativo rispetto a tutti i "Caimano" in livrea XMPR introdotti sul mercato negli ultimi anni.

Al di là del fatto di essere una E 656, una delle locomotive più popolari delle FS -Trenitalia, l'unità 082 è dotata, dal punto di vista estetico, di una serie di dettagli che la rendono unica ed inedita:

- accoppiatori frontali a 13 poli per il sistema di lateralizzazione
- mancorrenti frontali verticali e orizzontali
- respingenti anteriori rettangolari
- antenne di diverso tipo sul tetto di ogni testata
- impianto di condizionamento sul tetto
- oliatori automatici di colore alluminio montati sui due carrelli di estremità.

La livrea XMPR perfettamente riprodotta con logo FS Trenitalia rosso/bianco/verde è ulteriormente **impresiosita dai respingenti con simulazione delle macchie di grasso** e con la **diversa tipologia delle targhe laterali**.

Nel nuovo modello la parte elettrica è stata ulteriormente migliorata ed oltre ad essere DCC ready 8pin è già dotata di predisposizione per il sound, **di illuminazione in cabina**, della possibilità di escludere il terzo faro e le luci posteriori anche in modalità analogica; dal punto di vista meccanico la potenza di traino è stata incrementata grazie all'utilizzo del **motore CANON** di produzione giapponese.

Al vero questa unità, assegnata all'OML di Roma, è tuttora in servizio ed è facile vederla in testa ai treni Intercity, ai treni dei pellegrini ed anche agli InterCity Notte sia al nord come al sud del Paese.

In considerazione delle modifiche di stampo che sono state necessarie per realizzare fedelmente questo rotabile, il modello è realizzato in **serie limitata di 450 esemplari** e la confezione è fornita dell'apposito certificato numerato.