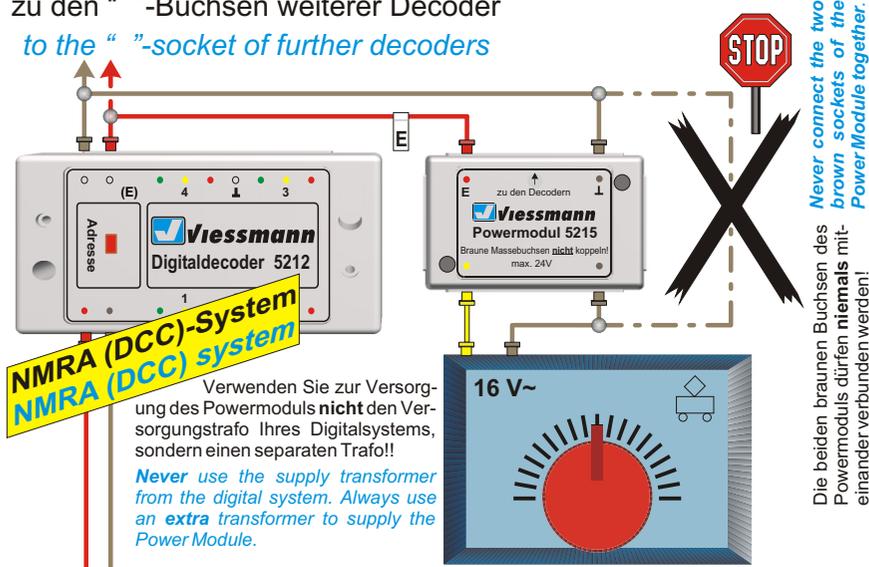


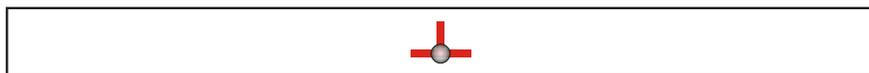
The Power Module 5215 has got an overload protection unit. If an overload is detected you have to redress the cause of the overload and remove the track power. After a cooling time for about 1 to 2 minutes the Power Module is again ready to use.

zu den " " -Buchsen weiterer Decoder
to the " " -socket of further decoders



von der Digital - Zentrale
from the digital central unit

Modellbahn-Transformator
model railroad transformer



In den Anschlußplänen dieser Anleitung In the connection diagrams of this instructions you can sometimes see the above shown symbol. It describes a wire connection. Die sich hier kreuzenden Leitungen müssen an einer beliebigen Stelle Ihres Verlaufs elektrisch leitend miteinander in Verbindung stehen. Der Verbindungspunkt muß also nicht exakt an der eingezeichneten Stelle sitzen, sondern kann z.B. zu einem Stecker, welcher sich an einer der kreuzenden Leitungen befindet, verlagert werden.

Technische Daten Technical Data

Eingangsspannung maximal	Max. input voltage	24 V~ AC
Strom maximal	Max. current	2 A
Überlastabschaltung	Overload protection	Ja Yes

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrer Modellbahnanlage.
We wish that you have much fun with your model railway.

Sachnummer 98036



Viessmann
Modellspielwaren GmbH
Am Bahnhof 1
D - 35116 Hatzfeld

Powermodul Power Module

5215

Betriebsanleitung Operating Instructions

CE Nicht bestimmt für Kinder unter 14 Jahren. Enthält Kleinteile. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen! Bitte die Betriebsanleitung gut verwahren.

Not intended for children under 14 years of age. Contains small parts. At an incorrect use there exists danger of hurting because of cutting edges and tips! Please keep these instructions in safe place.

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Contient des petites pièces. Conservez cette indication.

Einleitung *Introduction*

Das Powermodul 5215 von **viessmann** erzeugt aus einer Transformatoren-Wechselspannung, wie sie vom Lichtstromausgang eines handelsüblichen Modellbahntransformators geliefert wird, eine geglättete Gleichspannung. Diese Spannung kann von Digitaldecodern mit separater Schaltstromspeisung (z.B. Buchse "E" der **viessmann** - Decoder 5211 für das Motorola-System oder 5212 für das NMRA bzw. DCC-System) bestmöglichst an die angesteuerten Weichen- und Signalantriebe durchgeschaltet werden.

*The power module **viessmann** 5215 generates filtered DC from the AC input which is supplied by a usual model railroad transformer. This kind of DC is the best for digital decoders with separate switching current supply (e.g. socket "E" from the **viessmann** decoders 5211 for the motorola system or the 5212 for the NMRA resp. the DCC system) to switch turnouts and signals.*

Achtung! *Attention!*

Alle Anschlußarbeiten sind nur bei abgeschalteter Betriebsspannung durchzuführen!

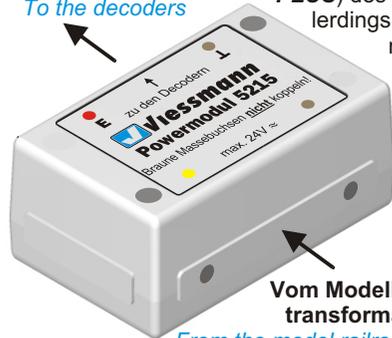
Make sure that the power supply is switched off when you connect the wires!

Die Stromquellen müssen so abgesichert sein, dass es im Falle eines Kurzschlusses nicht zum Kabelbrand kommen kann. Verwenden Sie nur handelsübliche und VDE-geprüfte Modellbahntransformatoren!

The power sources must be protected to prevent the risk of burning wires. Only use VDE-tested special model train transformers for the power supply!

Der Anschluß ist ganz einfach. Das Powermodul wird über die beiden unteren Buchsen (braun und gelb) mit einem handelsüblichen Modellbahntransformator verbunden. Die Ausgänge rot (hier: **MINUS, kein Druckfehler**) und braun (hier: **PLUS**) des Powermoduls führen zu den Digitaldecodern. Allerdings dürfen die beiden braunen Buchsen des Powermoduls **niemals** miteinander verbunden werden!

Zu den Decodern
To the decoders



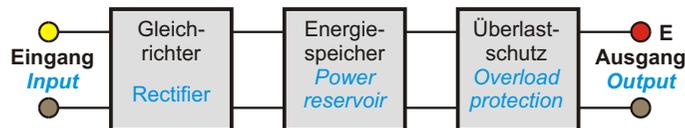
Vom Modellbahntransformator

From the model railroad transformer

*It is quite simple to connect the power module. The lower two sockets (yellow and brown) have to be wired to a usual railroad transformer. The two outputs red (here: **Negative, that's no erratum**) and brown (here: **Positive**) from the power module have to be wired to the digital decoders. **But never connect the two brown sockets of the Power Module together. It would cause a short circuit!***

Funktionsdiagramm

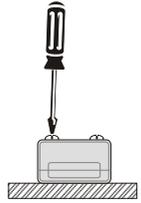
Functional Diagram



Montage *Mounting*

Die Befestigung des Bausteins erfolgt mit den Schrauben, welche bei Lieferung bereits in die Befestigungslöcher des Modulgehäuses als Transportsicherung lose eingedreht sind.

You can mount the 5216 with the enclosed screws. The screws should be already inserted into the mounting holes of the module box.



Benutzung der **viessmann** - Stecker

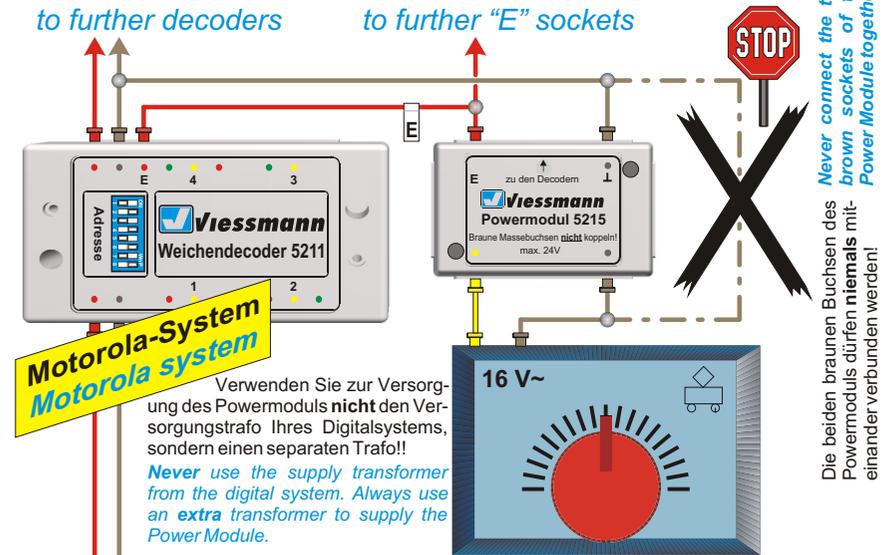
How to use the **viessmann** plugs

- 1 Kabel abisolieren.
Strip the wire. ca. 1,5 cm
- 2 Litzen verdrehen.
Twist the wire.
- 3 Stecker aufschieben.
Push the plug on.
- 4 Draht umbiegen.
Turn the wire round.

Anschluß des 5215 *How to connect the 5215*

zu weiteren Decodern
to further decoders

zu weiteren E-Buchsen
to further "E" sockets



Motorola-System

Verwenden Sie zur Versorgung des Powermoduls **nicht** den Versorgungstrafo Ihres Digitalsystems, sondern einen separaten Trafo!!
Never use the supply transformer from the digital system. Always use an extra transformer to supply the Power Module.

STOP
Never connect the two brown sockets of the Power Module together.
Die beiden braunen Buchsen des Powermoduls dürfen **niemals** miteinander verbunden werden!

von der Digital - Zentrale
from the digital central unit

Modellbahn-Transformator
model railroad transformer

Das Powermodul 5215 besitzt eine selbstrückstellende Überlastschutzabschaltung. Im Falle eines Ansprechens des Überlastschutzes ist zunächst die Ursache der Überlastung (wie z. B. Kurzschluß an den Ausgangsbuchsen) zu beseitigen und die Eingangsspannung abzuschalten. Nach einer Abkühlphase von ca. 1 bis 2 Minuten ist das Powermodul wieder einsatzbereit.